

Tom III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Opracowanie dokumentacji projektowej dla wybranych ulic w Jeleniej Górze w tym:**

- wykonanie węzła przesiadkowego na ul. 1-go Maja (PKP) oraz pętli końcowej na ul. Łomnickiej i Podgórzyńskiej,
- przebudowę ulicy Ogińskiego w Jeleniej Górze

I. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla:

- a) węzła przesiadkowego na ul. 1-go Maja (PKP);
- b) pętli końcowej na ul. Łomnickiej;
- c) pętli końcowej na ul. Podgórzyńskiej;
- d) przebudowy ulicy Ogińskiego

Dokumentację należy opracować dla każdej lokalizacji osobno.

I.1. Część I**a) wykonanie węzła przesiadkowego na ul. 1-go Maja (PKP)**

W ramach zadania należy:

- opracować projekt przebudowy nawierzchni jezdni ulicy, zatok przystankowych i miejsc postojowych – ok. 7800 m²,
- opracować projekt przebudowy chodników o nawierzchni bitumicznej – ok. 850 m²,
- opracować projekt przebudowy oświetlenia drogowego - z budową elektronicznej informacji ruchu autobusów.
 - oświetlenie drogowe długości - 1200 m – 38 pkt. świetlnych,
 - elektroniczna informacja ruchu autobusów – 3 szt.
- opracować projekt modernizacji elementów kanalizacji deszczowej – studnie rewizyjne i wpusty deszczowe – długość kanalizacji deszczowej - ok.800 m

UWAGA:

Chodniki o nawierzchni bitumicznej o powierzchni 4 512 m², są obecnie przebudowywane.

Zakres tego przedsięwzięcia opisuje załączona dokumentacja (Załącznik 5 - dokumentacja-1-Maja – przebudowa chodników)

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje konieczne do przygotowania materiałów niezbędnych do zgłoszenia właściwemu organowi zamiaru wykonania przebudowy

b) opracowanie dokumentacji projektowej dla pętli końcowych na ul. Łomnickiej

W ramach zadania należy

- Opracować projekt budowy placów – pętli autobusowych dla komunikacji miejskiej (MZK) w zakresie:
 - nawierzchni jezdni z mieszanki bitumicznej – 420 m²,
 - peron dla wsiadających i wysiadających z kostki betonowej - 80m²,
 - oświetlenia pętli – 4 pkt świetlne,
 - wiaty przystankowej z elektroniczną informacją ruchu autobusów – 1 szt,
 - miejsc postojowych dla 6 samochodów osobowych – 80 m²
 - kanalizacji deszczowej wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego.

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje łącznie z decyzją pozwolenia na budowę.

c) opracowanie dokumentacji projektowej dla pętli końcowych na ul. Podgórzeńskiej

W ramach zadania należy

- Opracować projekt placów – pętli autobusowych dla komunikacji miejskiej (MZK) w zakresie:
 - nawierzchni jezdni z mieszanki bitumicznej – 420 m²,
 - peron dla wsiadających i wysiadających z kostki betonowej - 80m²,
 - oświetlenia pętli – 4 pkt świetlne,
 - wiaty przystankowej z elektroniczną informacją ruchu autobusów – 1 szt,
 - miejsc postojowych dla 6 samochodów osobowych – 80 m²
 - kanalizacji deszczowej wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego.

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje łącznie z decyzją pozwolenia na budowę.

I.2. Część II

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Ogińskiego w Jeleniej Górze.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Ogińskiego na odcinku od węzła Zabobrze (ulica Legnicka) do skrzyżowania z ulica Różyckiego.

1. W ramach zadania należy:
 - a) opracować projekt ulicy klasy Z (dł. 1,8 km) o przekroju ulicznym szer. 7,0 m z rozwiązaniem komunikacji rowerowej, pieszej i samochodowej.
 - b) opracować projekt przebudowy oświetlenia drogowego (korekta lokalizacji punktów świetlnych wraz z wymianą kabla zasilającego.) L = ok. 2,0 km
 - c) docelowy projekt organizacji ruchu bez elementów sygnalizacji.
2. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje łącznie z przygotowaniem dokumentów niezbędnych do zgłoszenia właściwemu organowi zamiaru wykonania przebudowy.

II. Informacje dodatkowe

- II.1 Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, będącej w następstwie podstawą wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, która powinna zostać opracowana w sposób umożliwiający dokonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U.2010 r. Nr 113, poz. 259 z późn. zm.)

Dokumentacja projektowa musi zawierać:

- 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 2) **Przedmiar robót** – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 3) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 4) **Kosztorys inwestorski** - który służyć ma ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389 z późn. zm.);

- 5) **Projekt organizacji ruchu** dla całego odcinka, w tym projekt oznakowania pionowego i poziomego w obszarze objętym granicą opracowania.
Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracowania wymienione powyżej należy opracować odrębnie dla każdej z lokalizacji tj.:

- e) węzeł przesiadkowy na ul. 1-go Maja (PKP);
- f) pętla końcowa na ul. Łomnickiej;
- g) pętla końcowa na ul. Podgórzeńskiej;
- h) przebudowa ulicy Ogińskiego.

II.2 Mając na uwadze zapisy cytowanych wyżej aktów prawnych, dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary oraz kosztorys inwestorski nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję. W przypadku określonym w art. 29 ust. 3, **(wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, kiedy nie można opisać przedmiotu za pomocą obiektywnych, dostatecznie dokładnych określeń)** Wykonawca dołączy stosowne zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności.

Tabela 1. Parametry równoważności

Lp.	Nazwa/ symbol odwołująca się do znaku towarowego, patentu lub pochodzenia	Szczegółowy opis równoważnych parametrów technicznych, funkcjonalnych, użytkowych	Pozycja STWIORB/ Pozycja przedmiaru

II.3 Zamawiający przewiduje rozliczenia z wykonawcą robót budowlanych wykonywanych na podstawie przedmiotowej dokumentacji w formie **ryczałtowej**
Formułę tę należy uwzględnić w zapisach STWIORB oraz innych opracowywanych w ramach niniejszego zamówienia dokumentach.

II.4 Wykonawca zobowiązany jest do opracowania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi (mając na uwadze przedmiot zamówienia) załącznikami, o których mowa w art. 74 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199 poz.1227 z późn. zm.).

II.5 Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych) oraz uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.

II.6. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia, ma zostać wykonana, dla każdej lokalizacji osobno, w 5 egzemplarzach, projekt organizacji ruchu w 3 egzemplarzach. Wykonawca zobowiązany jest do dołączyć płytę CD-R/RW zawierającą specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), dokumentację projektową zgodną z § 4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), w tym przedmiar robót kosztorys inwestorski w formacie arkusza kalkulacyjnego (nazwa_pliku.xls) oraz wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf

II.7 Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

Załączniki:

- Załącznik 1 Część I. a. – orientacyjny zakres opracowania – węzeł 1 Maja
- Załącznik 2 Część I b. – orientacyjny zakres opracowania – pętla Łomnicka
- Załącznik 3 Część I c. – orientacyjny zakres opracowania – pętla Podgórzeńska
- Załącznik 4 Część II – orientacyjny zakres opracowania – przebudowa Ogińskiego
- Załącznik 5 - dokumentacja-1-Maja - przebudowa chodników