

wg rozdzielnika

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Opracowanie dokumentacji projektowej dla wybranych ulic w Jeleniej Górze w tym:**

- wykonanie węzła przesiadkowego na ul. 1-go Maja (PKP) oraz pętli końcowej na ul. Łomnickiej i Podgórzyńskiej,
- przebudowa ulicy Ogińskiego w Jeleniej Górze.

Nr nadany przez Zamawiającego IZP.271.144.2012

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113 poz.759 z późn. zm.) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania o następującej treści:

Pytanie nr 1:

„Czy Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie wykonanie rozpoznania stanu konstrukcji jezdni ulic 1-go Maja i Ogińskiego, czy też może Zamawiający dysponuje informacją w tym okresie?”

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Dla tematu ul. 1-go Maja należy zbadać nośność istniejącego podłoża gruntowego i zaprojektować nową konstrukcję nawierzchni jezdni ulicy dla kategorii ruchu KR4.

Dla tematu ul. Ogińskiego należy określić nośność istniejącej konstrukcji jezdni i zaprojektować wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając frezowanie warstwy ścieralnej na średnią głębokość 5 cm. Kategoria ruchu KR4. Zamawiający nie dysponuje materiałami określającymi istniejący przekrój nawierzchni jezdni dla tematów.

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający planuje przebudowę skrzyżowań w ciągu ulicy Ogińskiego w zakresie budowy dodatkowych pasów ruchu (lewoskrętny)?”

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający planuje przebudowę skrzyżowań w zakresie budowy dodatkowych pasów ruchu (lewoskręty) dla skrzyżowań z ulicami: Moniuszki, Elsnera i Bacewicz, które to rozwiązania należy zaprojektować w dokumentacji.

Na skrzyżowaniu ulic Ogińskiego i Elsnera należy zaprojektować przebudowę sygnalizacji ulicznej uwzględniającą zaprojektowane lewoskręty.

Pytanie nr 3:

„Czy w ciągu ulicy 1-go Maja należy uwzględnić w ofercie tylko studni rewizyjnych i wpustów deszczowych istniejącej kanalizacji deszczowej, czy również przebudowę całego kanału o długości ~800m ?”

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Kanalizację deszczową w ciągu ulicy 1-go Maja należy zaprojektować w zakresie przebudowy kanału głównego (przebieg po tej samej trasie) jak również przebudowę istniejących studni rewizyjnych i studni wpustów deszczowych z przykanalikami.

Pytanie nr 4:

„Zwracamy się do Państwa z zapytaniem czy Zamawiający przewiduje na etapie projektu podział działek? Jeżeli tak to ilu działek ten podział będzie dotyczył oraz kto poniesie ewentualny koszty podziału działek.”

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie przewiduje żadnego podziału działek w stosunku do planowanej inwestycji.

Pytanie nr 5:

„Czy w kalkulacji należy przewidzieć uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)?”

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zgodnie z zapisami SIWZ Tom III – Opis przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje łącznie z przygotowaniem dokumentów niezbędnych do zgłoszenia właściwemu organowi wykonania przebudowy węzła przesiadkowego na ul. 1-go Maja oraz dla przebudowy ulicy Ogińskiego, natomiast na wykonanie pętli końcowej na ulicy Łomnickiej i Podgórzyńskiej Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pozwolenie na budowę.

Pytanie nr 6:

„Czy projekt organizacji ruchu dla wszystkich ulic wyszczególniony w SIWZ dotyczy organizacji ruchu: stałej, czasowej czy stałej i czasowej?”

Odpowiedz na pytanie nr 6:

Dla wszystkich ulic należy wykonać docelowy projekt organizacji ruchu (stała organizacja ruchu).

Pytanie nr 7:

„Czy koszty uzyskania map do celów projektowych oraz opracowanie dokumentacji geologicznej leżą po stronie Zamawiającego?”

Odpowiedz na pytanie nr 7:

Zgodnie z zapisami SIWZ Tom III – Opis przedmiotu zamówienia wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych) oraz uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi wykonawca.

Pytanie nr 8:

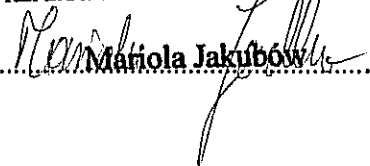
„Czy tablice elektronicznej informacji ruchu autobusów będą wymagać dodatkowego nowego przyłącza energetycznego, czy też mogą być zasilane z linii oświetleniowej?”

Odpowiedz na pytanie nr 8:

Tablice elektronicznej informacji ruchu autobusów będą wymagać dodatkowego nowego przyłącza energetycznego.

Zamawiający Informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie oraz sprostowania, stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

KIEROWNIK
REFERATU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH


.....
Mariola Jakubow