

TOM III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Opracowanie dokumentacji projektowej na odbudowę odcinków ulic z odtworzeniem 4 mostów drogowych w dzielnicy Maciejowa w Jeleniej Górze”.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych odbudowy odcinków ulic z odtworzeniem czterech mostów drogowych betonowych w miejscu zniszczonych w wyniku działania żywiołów w lipcu 2012 r. w mieście Jelenia Góra – „dzielnica Maciejowa”:

- odbudowa odcinka ulicy Wrocławskiej (DK nr 3) z odtworzeniem mostu drogowego na rzece Radomierce i urządzeń drogowych,
- odbudowa odcinka ulicy Kaczawskiej (droga powiatowa Nr 2749D) z odtworzeniem mostu drogowego na rzece Radomierce i urządzeń drogowych,
- odbudowa odcinka ulicy Niecki (droga gminna) z odtworzeniem mostu drogowego na rzece Radomierce i urządzeń drogowych,
- odbudowa odcinka ulicy Niecki (droga gminna) z odtworzeniem mostu drogowego na potoku Komar i urządzeń drogowych,

Lokalizacja poszczególnych inwestycji przedstawiona została w załączniku graficznym do SIWZ - Plan sytuacyjny.

1. W ramach zadania należy opracować:
 - a) projekty budowlane i wykonawcze odbudowy odcinków ulic stanowiących dojazdy do mostów,
 - b) projekty budowlane i wykonawcze mostów drogowych jednoprzęsłowych o konstrukcji betonowej, łącznie z opracowaniem obliczeń światła mostów.
 - most w ciągu ulicy Wrocławskiej o długości $L = \text{ok. } 10 \div 15$ m, jednoprzęsłowy, szerokość jezdni 7,0 m wraz z obustronnymi chodnikami. Droga klasy G – stanowi element infrastruktury sieci europejskiej o znaczeniu obronnym, klasa A obciążeń mostu.
 - most w ciągu ulicy Kaczawskiej o długości $L = \text{ok. } 10 \div 15$ m, jednoprzęsłowy, szerokość jezdni 7,0 m wraz z obustronnymi chodnikami. Droga klasy Z (nie stanowi elementu infrastruktury sieci europejskiej o znaczeniu obronnym), klasa B obciążeń mostu.
 - most w ciągu ulicy Niecki o długości $L = \text{ok. } 10$ m, jednoprzęsłowy. Szerokość jezdni 6,0 m. Droga klasy L. Klasa B obciążeń mostu.
 - most w ciągu ulicy Niecki o długości $L = \text{ok. } 10$ m, jednoprzęsłowy. Szerokość jezdni 6,0 m. Droga klasy L. Klasa B obciążeń mostu.
 - c) badania geologiczne do zaprojektowania zadania,
 - d) projekty odbudowy sieci uzbrojenia podziemnego podwieszonoego w obrębie zniszczonych mostów (sieć oświetlenia drogowego, sieć telekomunikacyjna),
 - e) inne nie wymienione opracowania, a konieczne dla właściwej realizacji przedmiotu zamówienia.

UWAGA!

Na każdy z opisywanych mostów należy opracować dokumentację jak na oddzielne zadanie.

2. W celu usprawnienia realizacji zadania należy korzystać z następujących aktów prawnych:
 - a) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 07.08.2012 w sprawie gmin, w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych, uszkodzonych w wyniku działania żywiołu od maja do lipca 2012 r.,
 - b) Ustawa z dnia 11.08.2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych, uszkodzonych w wyniku działania żywiołu,
 - c) Ustawa z dnia 06.08.2010 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych, uszkodzonych w wyniku działania żywiołu oraz niektórych innych ustaw.
3. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, będącej w następstwie podstawą wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, która powinna zostać opracowana w sposób umożliwiający dokonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U.2010 r. Nr 113, poz. 259 z późn. zm.)

Dokumentacja projektowa musi zawierać:

- a) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.) z uwzględnieniem aktów prawnych wymienionych w pkt 2.;
 - b) **Przedmiar robót** – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
 - c) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
 - d) **Kosztorys inwestorski** - który służyć ma ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389 z późn. zm.);
4. Mając na uwadze zapisy cytowanych wyżej aktów prawnych, dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary oraz kosztorys inwestorski nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję. W przypadku określonym w art. 29 ust. 3, **(wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, kiedy nie można opisać przedmiotu za pomocą obiektywnych dostatecznie dokładnych określeń)** Wykonawca dołączy stosowne zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności.

Tabela 1. Parametry równoważności

Lp.	Nazwa/ symbol odwołująca się do znaku towarowego, patentu lub pochodzenia	Szczegółowy opis równoważnych parametrów technicznych, funkcjonalnych, użytkowych	Pozycja STWIORB/ Pozycja przedmiaru

5. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje łącznie z przygotowaniem dokumentów niezbędnych do zgłoszenia właściwemu organowi wykonania odbudowy.
6. Wykonawca, zobowiązany jest do przygotowania dokumentów, opinii i uzgodnień, które są niezbędne do złożenia wniosku o uzyskanie stosownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 61 i 71 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199 poz.1227 z późn. zm.)
7. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia, ma zostać wykonana w 5 egzemplarzach. Wykonawca zobowiązany jest do dołączyć płytę CD-R/RW zawierającą specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), dokumentację projektową zgodną z § 4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), w tym przedmiar robót kosztorys inwestorski w formacie arkusza kalkulacyjnego (nazwa_pliku.xls) oraz wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.
8. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych) oraz uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi wykonawca.
9. Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

Załącznik:

Plan sytuacyjny.