

Tom III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Opracowanie dokumentacji projektowej dla wybranych ulic w Jeleniej Górze
w tym: - budowa łącznika pomiędzy ulicami Sudecka i Mickiewicza,
- przebudowa ulic Drzymały, Flisaków i Świętojańskiej****I. Opis przedmiotu zamówienia****I.1. Część I - opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ulicy – łącznik pomiędzy ulicami Sudecką i Mickiewicza w Jeleniej Górze**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy łączącej ulicę Sudecką, rejon skrzyżowania z obwodnicą południową, z ulicą Mickiewicza w Jeleniej Górze w zakresie drogowym, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem, oświetlenia drogowego. Skrzyżowanie projektowanej ulicy z ulicą Sudecką w formie ronda średniego, skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza w formie skrzyżowania skanalizowanego wraz z przebudową odcinka ulicy Mickiewicza od projektowanego skrzyżowania do granicy administracyjnej miasta. Lokalizacja inwestycji, oraz granice opracowania, przedstawiona została w załączniku graficznym do SIWZ - Plan sytuacyjny. Zamawiający dysponuje opracowanym w 2005 roku studium techniczno - ekonomicznym na zadanie "Koncepcja przebiegu II etapu obwodnicy południowej wraz z trasą średnicową łączącą obwodnicę z Trasą Czeską.

W ramach zadania należy:

- a) opracować projekt ulicy klasy **G** (dł. 1,0 km) o przekroju ulicznym szer. 7,0 m z rozwiązaniem komunikacji rowerowej, pieszej i samochodowej. Skrzyżowanie z ulicą Sudecką – rondo, skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza – skanalizowane.
- b) opracować projekt budowy oświetlenia drogowego L= około 1,1 km;
- c) opracować projekt budowy kanalizacji deszczowej $\phi 600$ L = około 250 m, $\phi 300$ L = około 880 m;
- d) opracować projekt przebudowy linii energetycznej 20kV L = około 810 m;
- e) opracować projekt przebudowy sieci teletechnicznej L = około 150 m;
- f) opracować projekt budowy przepustu drogowego przez potok Pijawnik – dł. około 55 m,
- g) opracować badania geologiczne niezbędne do zaprojektowania zadania;
- h) opracować studium wykonalności inwestycji dla zadań Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego wraz z analizą i opracowaniami stanowiącymi podstawę do sporządzenia studium wykonalności według wytycznych programu RPO (<http://rpo.dolnyslask.pl/index.php>);
- i) wykonać projekty podziału nieruchomości – 14 podziałów;
- j) opracować operat dendrologiczny;
- k) opracować projekt przebudowy odcinka ulicy Mickiewicza (dł. ok. L=1,3 km), szerokość jezdni 7 m z jednostronnym ciągiem pieszo –rowerowym;
- l) sporządzić inne nie wymienione opracowania a konieczne dla właściwej realizacji przedmiotowego zamówienia w tym projekty kolizji sieciowych oraz ewentualnych zakresów wynikających z uzgodnień z gestorami sieci;
- m) uzyskać, nie wymienione powyżej a niezbędne do prawidłowego wykonania zadania opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne;
- n) uzyskać w imieniu Zamawiającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;

I.2. Część II - przebudowa ulic Drzymały, Flisaków i Świętojańskiej

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy ulic: Drzymały, Flisaków, Świętojańska w Jeleniej Górze.

Dokumentacja ma być opracowana jako trzy odrębne zadania dla poszczególnych ulic. Lokalizacja inwestycji przedstawiona została w załączniku graficznym do SIWZ - Plan sytuacyjny.

W ramach zadania należy:

- a) opracować projekty przebudowy ulic klasy **Z** o przekroju ulicznym z chodnikami dla pieszych:
 - ulica Drzymały – długość – 0,545 km,
 - ulica Flisaków – długość – 0,254 km,
 - ulica Świętojańska – długość – 0,163 kmwraz z analizą istniejącej konstrukcji jezdni i określenia modułu sprężystości istniejącego podłoża gruntowego,
- b) opracować projekty przebudowy istniejącego oświetlenia drogowego,

- c) opracować operat dendrologiczny w zakresie analizy potrzeb usunięcia drzew z pasa drogowego w ramach bezpieczeństwa ruchu drogowego i stanu zdrowotnego istniejącego drzewostanu,
- d) opracować projekt przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej w zakresie studni rewizyjnych oraz wpuśców deszczowych z przykanalikami,
 - e) inne nie wymienione opracowania, a konieczne dla właściwej realizacji przedmiotowego zamówienia, w tym projekty kolizji sieciowych, oraz opracowanie wynikające z uzgodnień z gestorami sieci itp.

II. Informacje dodatkowe

II.1 Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, będącej w następstwie podstawą wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, która powinna zostać opracowana w sposób umożliwiający dokonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U.2010 r. Nr 113, poz. 259 z późn. zm.)

Dokumentacja projektowa musi zawierać:

- 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 2) **Przedmiar robót** – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 3) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 4) **Kosztyrs inwestorski** - który służyć ma ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389 z późn. zm.);
- 5) dla części I - **Projekt organizacji ruchu** dla całego odcinka, w tym projekt oznakowania pionowego i poziomego w obszarze objętym granicą opracowania.
Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

II.2 Mając na uwadze zapisy cytowanych wyżej aktów prawnych, dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary oraz kosztorys inwestorski nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję. W przypadku określonym w art. 29 ust. 3, **(wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, kiedy nie można opisać przedmiotu za pomocą obiektywnych dostatecznie dokładnych określeń)** Wykonawca dołączy stosowne zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności.

Tabela 1. Parametry równoważności

Lp.	Nazwa/ symbol odwołująca się do znaku towarowego, patentu lub pochodzenia	Szczegółowy opis równoważnych parametrów technicznych, funkcjonalnych, użytkowych	Pozycja STWIORB/ Pozycja przedmiaru

II.3 Zamawiający przewiduje rozliczenia z wykonawcą robót budowlanych wykonywanych na podstawie przedmiotowej dokumentacji w formie **ryczałtowej**
Formułę tę należy uwzględnić w zapisach STWIORB oraz innych opracowywanych w ramach niniejszego zamówienia dokumentach.

II.4 Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

Załączniki:

- Załącznik 1. Część I – Plan sytuacyjny
- Załącznik 2. Część I – ulica Mickiewicza
- Załącznik 3. Część II – Plan sytuacyjny