



Tom III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej rozwoju dróg rowerowych w tym ciągów pieszo – rowerowych w Jeleniej Górze z uwzględnieniem euroregionalnych tras rowerowych ER-2 „Liczyrzepa” oraz ER-6 „Dolina Bobru” dla zadania pn.: Rowerem do Czech. Koncepcja rozwoju euroregionalnych tras rowerowych”

Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej, rozwoju dróg rowerowych w tym ciągów pieszo rowerowych w Jeleniej Górze z uwzględnieniem euroregionalnych tras rowerowych ER-2 „Liczyrzepa” oraz ER-6 „Dolina Bobru” dla zadania pn.: Rowerem do Czech. Koncepcja euroregionalnych tras rowerowych.** Zadanie realizowane w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska 2007-2013: Oś priorytetowa 3. Wspieranie współpracy społeczności lokalnych, Dziedzina wsparcia 3.3. Fundusz Mikroprojektów

Przez określenie „koncepcja programowo przestrzenna” należy rozumieć opracowanie o szczególności jak dla programu funkcjonalno – użytkowego, o którym mowa w rozdz. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego, w zakresie adekwatnym do przedmiotu niniejszego zamówienia.

1. Celem dokumentacji jest zaprojektowanie przebiegu sieci tras rowerowych w granicach administracyjnych miasta Jelenia Góra:
 - a) jako wydzielone drogi rowerowe (w pasie drogowym),
 - b) wydzielonych po istniejących jezdniach,
 - c) po drogach wewnętrznych, dojazdowych i rolniczych,
 - d) jako ciągi pieszo rowerowe,
 - e) przedstawienie innych rozwiązań komunikacyjnych przebiegu dróg rowerowych, w celu połączenia układu tras rowerowych w mieście Jelenia Góra z trasą rowerową ER-2 „Liczyrzepa” oraz ER-6 „Dolina Bobru”.
2. Opracowanie koncepcji należy poprzedzić:
 - a) sporządzeniem analizy i opisu układu komunikacji miejskiej w kontekście połączenia istniejących ciągów rowerowych z trasami ER-2 „Liczyrzepa” z ER-6 „Dolina Bobru”
 - b) sporządzeniem inwentaryzacji - analizy i opisu istniejącego układu komunikacji rowerowej (istniejących dróg rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych i wyznaczonych na chodnikach i drogach wewnętrznych dróg rowerowych) na podstawie danych uzyskanych w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów w Jeleniej Górze. Inwentaryzację należy wykonać: w części graficznej na mapie w skali 1:10 000 natomiast część opisową z wyszczególnieniem kategorii jak w pkt. 1 a-d, rodzaju nawierzchni, długości itp.
 - c) sporządzeniem analizy funkcjonalnej obszarów miasta, w celu lokalizowania proponowanych tras w rejonach najbardziej atrakcyjnych turystycznie, kulturowo i historycznie,
 - d) analizą posiadanych przez Zamawiającego materiałów: projektów, koncepcji i studium rozwoju miasta tj.:
 - projektu połączenia centrum Cieplic z drogą rowerową na „Perłę Zachodu”,
 - projektu dla ulic Sudecka – Wolności,
 - koncepcji – studium komunikacyjne miasta Jelenia Góra,
 - koncepcji połączenia tras ER-2 „Liczyrzepa” z ER-6 „Dolina Bobru” w celu uwzględnienia zapisów tych dokumentów oraz wniosków z analiz, we wstępnej koncepcji tras.
 - e) rozpoznaniem przebiegu tras, w gminach ościennych (Mysłakowice, Podgórzyn, Stara Kamienica, Jeżów Sudecki, Janowice Wielkie, Piechowice), przebiegających w sąsiedztwie lub niewielkiej (do 5 km) odległości od granic administracyjnych miasta Jelenia Góra, w kontekście możliwości włączenia tras gminnych w układ tras lokalnych,

regionalnych, transgranicznych istniejących i perspektywicznych w obrębie miasta Jelenia Góra. Dopuszcza się aby trasy poza obrębem granic miasta Jelenia Góra zostały naniesione np. na mapy turystyczne obejmujące dany obszar.

3. Opracowanie musi odnieść się do następujących kwestii i obejmować zakres:
- koncepcję układu tras rowerowych głównych i zbiorczych połączonych z trasami euroregionalnymi ER-2 i ER-6 tj. dróg rowerowych ciągów pieszo-rowerowych i ciągów rowerowych wyznaczonych na jezdniach ulic na mapie w skali 1:10 000 w obszarze całego miasta, z podziałem na: trasy główne i zbiorcze, trasy lokalne, trasy turystyczne, strefy ruchu uspokojonego.
 - nawiązanie do istniejących i planowanych szlaków, tras rowerowych w gminach ościennych,
 - koncepcję oznakowania (jak dla tras euroregionalnych Polska- Czechy) zaprojektowanej sieci dróg rowerowych wraz z drogowskazami zlokalizowanymi na sieci dróg,
 - lokalizację miejsc odpoczynku zawierających elementy małej architektury oraz informacji turystycznej,
 - uszczegółowienie rozwiązań na newralgicznych skrzyżowaniach i węzłach (drogi krajowe i wojewódzkie), a także w centrum starego miasta, Cieplic, Sobieszowa na mapach w skali 1:1000,
 - propozycje przekrojów konstrukcyjnych nawierzchni dla projektowanych odcinków dróg rowerowych i ciągów pieszo – rowerowych,
 - naniesienie na mapę ewidencyjną odcinków zlokalizowanych na terenie Jeleniej Góry na gruntach nie będących własnością Gminy Jelenia Góra,
 - wskaźnikowe kosztorysy (zgodnie z zapisami rozdz. 3 Metody i podstawy obliczania planowanych kosztów robót budowlanych, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz.U.2004.130.1389 z późn. zm.) dla poszczególnych odcinków do budowy, przebudowy lub tylko do oznakowania (dla każdego odcinka oddzielnie) oraz kosztorys zbiorczy w układzie: budowa, przebudowa, oznakowanie.
W kosztorysach należy uwzględnić ewentualne koszty wykupu gruntów i przełożenia podziemnej infrastruktury technicznej.
 - zbiorcze zestawienie istniejących i projektowanych dróg rowerowych z podziałem na drogi rowerowe, ciągi pieszo – rowerowe, przebieg po istniejących drogach, wykaz miejsc odpoczynku, w wersji opisowej i mapowej w skali 1:10 000.
 - Harmonogram realizacji wytypowanych odcinków tras, ze wskazaniem priorytetów na lata 2013-2017 w celu osiągnięcia założonego rezultatu poprzez stworzenie spójnego polsko-czeskiego szlaku rowerowego łączącego Pragę ze szlakami rowerowymi ER-2 oraz ER-6 a te z planowanymi drogami rowerowymi na terenie miasta Jelenia Góra.

Orientacyjny zakres opracowania (odcinki łączące istniejącą sieć dróg rowerowych z ER-2 oraz ER-6 z uwzględnieniem warunków wynikających z opisu przedmiotu zamówienia) to zaprojektowanie przebiegu około 100 km dróg rowerowych, w tym około 30 km istniejących.

- Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne uzgodnienia z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów (zarządzający wszystkimi drogami publicznymi w mieście) oraz z gminami ościennymi lub zarządcami dróg w zakresie połączeń dróg rowerowych na granicy gminy.
- Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do opracowania dokumentacji oraz uzyskaniem uzgodnień ponosi projektant (np. mapy).
- Całość opracowania należy sporządzić w 5 egzemplarzach, a do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD-R/RW zawierającą części opisowe kosztorysy w formacie arkusza kalkulacyjnego (*nazwa_pliku.xls*), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisywać pliki graficzne z rozszerzeniem *nazwa_pliku.dwg*). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.
- Założenia projektowe, rozwiązania koncepcyjne oraz inne uzgodnienia, w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze, który jest zarządcą wszystkich dróg publicznych w mieście. Koordynatorem zamówienia będzie Pan Jacek Fortuna.

Dodatkowe wymagania dotyczące procesu opracowania przedmiotu zamówienia:

- W trakcie realizacji koncepcji stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia, Wykonawca będzie obowiązany uczestniczyć w organizowanych przez Zamawiającego spotkaniach w ramach konsultacji społecznych w konsultacjach na których zaprezentuje wstępne założenia i opracowania .

2. Pierwsze spotkanie z partnerem Czeskim – reprezentującym miasto Železny Brod, przewidziane jest w ostatnim tygodniu września 2012 r. natomiast kolejne, z zainteresowanymi organizacjami i stowarzyszeniami reprezentującymi społeczność dzielnic miasta Jeleniej Góry oraz podmiotami zrzeszającymi amatorów turystyki i sportów rowerowych w połowie października, tj. po przygotowaniu wstępnej koncepcji przebiegu tras, uzgodnionej w partnerem Czeskim.
3. Zamawiający zorganizuje spotkania zapewniając salę, sprzęt do prezentacji oraz powiadomi zainteresowanych (organizacje o których mowa w pkt. 2) o miejscu i terminie spotkania. Przewidywany czas jednego spotkania to ok. 1,5-2,0 godzin w porach popołudniowych.
4. Projekt jest współfinansowany w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska 2007 – 2013 oraz budżetu państwa za pośrednictwem Euroregionu NYSA. Wobec powyższego jakiegokolwiek dokumenty muszą spełniać warunki promocji projektu – zgodnie z wytycznymi instytucji współfinansującej.