

Jelenia Góra, 16.08.2012 r.

IZP.271.104.5.2012

wg rozdzielnika

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej rozwoju dróg rowerowych w tym ciągów pieszo – rowerowych w Jeleniej Górze z uwzględnieniem euroregionalnych tras rowerowych ER-2 „Liczyrzepa” oraz ER-6 „Dolina Bobru” dla zadania pn.: Rowerem do Czech. Koncepcja rozwoju euroregionalnych tras rowerowych**”.

Nr nadany przez Zamawiającego IZP.271.57.2012

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113 poz.759 z późn. zm.) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania o następującej treści:

Pytanie nr 1:

„Tom I pkt 8 oraz §3 ust 1 wzoru umowy stanowi, iż przedłożenie inwestorowi koncepcji w celu jej omówienia ma nastąpić do 15 sierpnia 2012. Czy jest to omyłka? Opracowanie koncepcji ma być poprzedzone analizami i inwentaryzacją, które są opisane szczegółowo w Tomie III pkt 2, dlatego Wykonawcy wydaje się, iż koncepcja powinna być przedłożona minimum 2 miesiące od daty podpisania umowy.”

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Jest to błąd pisarski skorygowany zmianą ogłoszenia o zamówieniu nr 172619 – 2012 w dniu 09.08.2012 r.

Pytanie nr 2:

„W związku z ww. pytaniem, prosimy o sprecyzowanie wszystkich terminów wymienionych w Tomie I pkt 8 oraz §3 ust 1 wzoru umowy. Z uwagi na fakt, iż nie wiadomo, kiedy zakończy się niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, czy jest możliwość określenia tych terminów w stosunku do daty podpisania umowy?”

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Terminy sprecyzowano w sprostowaniu o którym mowa w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie nr 3:

„Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 2 stanowi, iż Wykonawca powinien sporządzić analizę i opis układu komunikacji miejskiej. Co Zamawiający rozumie poprzez termin „komunikacja miejska”?”

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Przez termin „komunikacja miejska” należy rozumieć układ dróg o różnej randze w kontekście powiązań z przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 4:

„Prosimy o sprecyzowanie, ile spotkań w ramach konsultacji społecznych jest przewidzianych podczas realizacji projektu? Jest to niezbędne do prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia”

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający przewiduje dwa spotkania. Informacja ta znajduje się w opisie przedmiotu zamówienia Tom III SIWZ jak również w ogłoszeniu o zmianie ogłoszenia oraz w zmianie treści SIWZ z dnia 09.08.2012 r.

Pytanie nr 5:

„Dokumentacja przetargowa stanowi, iż płatności następują na podstawie dwóch faktur. Jaki jest podział tych płatności (procentowy) względem całościowej kwoty wynagrodzenia?”

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający przewiduje iż:

- I płatność wyniesie nie więcej niż 30 % ceny ofertowej
- II płatność – pozostała kwota ceny ofertowej

Pytanie nr 6:

„Wzór umowy w paragrafie §4 ust 5 stanowi, iż: „Kwota określona w ust. 1 zawiera wszelkie koszty związane z realizacją zadania. ”Wykonawcy wydaje się, że jest to omyłka, bowiem kwota ta zawarta jest w ust 2”

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Tak. Jest to błąd pisarski, zapis dotyczy kwoty o której mowa w ust. 2 § 4 projektu umowy.

Pytanie nr 7:

„§3 ust 5 umowy stanowi, iż w przypadku odmowy przyjęcia dokumentacji przez Zamawiającego, informacja pisemna z podaniem przyczyn nie przyjęcia jej zostanie przekazana Wykonawcy.

Z uwagi na fakt, iż §7 ust 1 pkt 2 lit. c stanowi o karach za zwłokę w usuwaniu wad, prosimy o określenie warunków dla dokonywania poprawek i uzupełnień.

Prosimy o uwzględnienie zapisu: „W przypadku konieczności dokonania ewentualnych poprawek i uzupełnień, Wykonawca zobowiązuje się do ich zrealizowania w terminie ustalonym wspólnie przez obie strony liczonym od dnia, w którym został powiadomiony o konieczności ich dokonania”

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający uzupełnia zapis §3 projektu umowy stanowiącej Tom II SIWZ, o ust. 6 który otrzymuje brzmienie:

„W przypadku wystąpienia okoliczności o których mowa w ust. 5 zostaną one usunięte przez Wykonawcę niezwłocznie jednakże nie później niż w terminie 7 dni roboczych liczonych od dnia przekazania uzasadnienia odmowy przyjęcia dokumentacji”.

Jednocześnie zmienia się numeracje dotychczasowego ust. 6 na ust. 7

Pytanie nr 8:

„W punkcie 2a OPZ napisano, że opracowanie koncepcji należy poprzedzić sporządzeniem analizy i opisu układu komunikacji miejskiej w kontekście połączenia istniejących ciągów rowerowych z trasami ER-2 „Liczyrzepa” z ER-6 „Dolina Bobru”. Czy chodzi o miejską komunikację np. autobusową (albo kolejową – tylko nie jest to wówczas komunikacja miejska), z zamysłem dowożenia nią rowerów do wymienionych tras? Czy też chodzi o układ istniejących dróg?”

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Odpowiedź jak na pytanie nr 3.

Pytanie nr 9:

„Z naszego doświadczenia wynika, że dla prawidłowego przygotowania koncepcji dróg rowerowych dla miasta niezbędne jest (poza analizami wymienionymi w OPZ) uprzednie sporządzenie:

- a) analizy wypadków z udziałem rowerzystów na przestrzeni ostatnich minimum 3 lat, dla których pełne dane są dostępne;
- b) przeglądu zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania;
- c) pomiaru istniejącego ruchu rowerowego opartego na co najmniej jednym pomiarze 15-godzinny (w godz. 6-23) w punkcie miasta o spodziewanym najwyższym natężeniu ruchu rowerowego oraz na min. 2 pomiarach półgodzinnych (z tego jeden w okresie popołudniowym: 14-19) w każdym z min. 30 punktów na terenie miasta; pomiary co najmniej dla dnia powszedniego, ewentualnie drugi komplet pomiarów także dla dnia świątecznego.

Czy Zamawiający zechce uzupełnić opis przedmiotu zamówienia o powyższy zakres?”

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie uzupełnia przedmiotu zamówienia o wymieniony zakres pozostawiając w gestii wykonawcy wybór czynności poprzedzających prawidłowe przygotowanie koncepcji dróg rowerowych.

Pytanie nr 10:

„Z naszego doświadczenia wynika, że dla wdrożenia na odpowiednim poziomie technicznym wskazane jest przygotowanie Standardów projektowych i wykonawczych infrastruktury rowerowej, obejmujących co najmniej:

- a) ogólne wymogi techniczne dla dróg rowerowych, w tym między innymi rodzaje nawierzchni tras rowerowych,
- b) przekroje poprzeczne dróg rowerowych, promienie łuków dróg, skrajnia w zależności od przeznaczenia i projektowanej prędkości drogi rowerowej, niweleta, rampy i podjazdy dla rowerów,
- c) parametry techniczne dla poszczególnych kategorii dróg rowerowych, w tym zasady lokalizowania zjazdów i wjazdów na trasy, skrzyżowań z jezdniami i chodnikami, oświetlenia, odległości przeszkód ze względu na widoczność lub geometrię skrzyżowania, rozwiązania szczegółowe zabezpieczeń separacji poziomej i pionowej i innych urządzeń zapewniających bezpieczeństwo ruchu,
- d) parametry techniczne pozostałej infrastruktury rowerowej, w tym sygnalizacji świetlnej, parkingów, garaży i stojaków rowerowych, oznakowania dróg,
- e) wymogi specjalne dla Starego Miasta oraz terenów przyległych (objętych strefą ochrony konserwatorskiej), w tym nawierzchnia dróg, skróty rowerowe, organizacja ruchu rowerowego.
- f) Zasady jednolitego oznakowania dróg rowerowych

Czy Zamawiający zechce uzupełnić opis przedmiotu zamówienia o powyższy zakres?”

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie rozszerza opisu przedmiotu zamówienia. Wymogi techniczne dla dróg rowerowych zawarte są w obowiązujących rozporządzeniach

Pytanie nr 11:

„Według naszych ustaleń zarówno trasa rowerowa ER-2 jak i ER-6 nie przechodzą przez teren miasta Jelenia Góra. W jaki sposób mają być przez Wykonawcę zaplanowane łączniki sieci w mieście Jelenia Góra z powyższymi trasami na odcinkach poza granicami miasta Jelenia Góra, na jakim poziomie szczegółowości, czy Zamawiający wymaga dla tych odcinków jakichś uzgodnień i z kim?”

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zarówno szlak rowerowy ER-6 i ER-2 przebiegają przez teren Gminy miejskiej Jelenia Góra, a przebieg łączników jest treścią koncepcji będącej przedmiotem zamówienia.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie, stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.


.....
Zastępca Przewodniczącego Komisji