

Projekt jest dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IZP.271.101.2011

CZĘŚĆ III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Realizacja planu ratowniczego w ramach Memorandum „FOR-BE-S” przez Miasto Jelenia Góra i Gminę Boxberg O.L. Polska – Saksonia 2007-2013

(dostawa samochodu specjalistycznego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego)

PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE
Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.
Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.
Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010r.
Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo dopuszczenia wymagane najpóźniej podczas odbioru samochodu.
Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia .
Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: 14 000kg.
Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 18m.
Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy minimalnej 280 KM. Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych
PODWOZIE Z KABINĄ
Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2011.
Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 uterenowiony z: z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu, z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu , z blokadą mechanizmu międzyosiowego, na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne, średnica osadzenia opon 22,5, pojazd wyposażony w hamulce bębnowe przedniej i tylnej osi, dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej.
Samochód wyposażony w:
system -ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie, Immobilizer,
Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin- Euro 5, poprzez zastosowanie płynu AD BLUE.
Silnik wyposażony w hamulec silnikowy, skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, wyposażona w chłodnicę oleju.
Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.
Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.
Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).
Kabina wyposażona w :
klimatyzację, indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, niezależny układ ogrzewania , umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,

reflektor pogorzelniskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony,
poręcz do trzymania w tylnej części kabiny,
zewnątrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny,
elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,
elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy,
lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne),
lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony,
lusterko rampowe-dojazdowe, przednie,
wywietrznik dachowy,
lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu.
Kabina wydłużona wyposażona dodatkowo:
w uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.
odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,
dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np.w czasie hamowania pojazdu,
uchwyty na aparaty powietrzne nie powinny ograniczać przestrzeni załogi,
schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny.
Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.
Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na ścieranie.
Fotele wyposażone w zagłówki.
Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia.
W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:
radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.
Radio z odtwarzaczem CD.
Podest do 4 szt. ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.
Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:
sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,
sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,
główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
sterowanie zraszaczami,
sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,
kontrolka włączenia autopompy,
wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
wskaźnik niskiego ciśnienia,
wskaźnik wysokiego ciśnienia,
Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego.
Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.
Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami LED umieszczona na dachu kabiny i jedna lampa niebieska LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu.
Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału także poprzez klakson pojazdu.
Lampa zespolona i pojedyncza –z zabezpieczeniem ochronnym,
dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu,
Zabudowę pojazdu wyposażyć w 4 lampki niebieskie diodowe pulsujące umieszczone po dwie na każdej stronie u góry nadwozia, połączone w systemie z pulsacyjnymi z przodu,
„fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia.
Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła ~230V wraz z zintegrowanym przewodem zasilającym, sprężonego powietrza z gniazdem przyłączeniowym, umieszczonym po lewej stronie.
Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika.
W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.
Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację

światłą dopuszcza się światło cofania).
Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy
Wylot spalin skierowany na lewą stronę
Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym i pneumatycznym gniazdem przyłączeniowym.
Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych
Pełnowymiarowe koło zapasowe- na wyposażeniu pojazdu,-dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe
Podręczny zestaw naprawczy:
2 kliny pod koła,
fabryczny zestaw narzędzi,
klucz do kół,
podnośnik hydrauliczny,
trójkąt ostrzegawczy
Kolory samochodu:
elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym,
blotniki i zderzaki – w kolorze białym,
żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium
kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.
ZABUDOWA POŻARNICZA
Maksymalna wysokość całkowita pojazdu po zabudowie-3000 mm,
Długość max 7900 mm,
Szerokość max 2800 mm.
Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję.
Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej.
Po trzy skrytki sprzętowe z każdej strony pojazdu (układ schowków 3+3+1)
Pomiędzy kabiną a zabudową wykonana osłona ochronno-maskująca.
Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy dostęp do sprzętu.
Musi być zainstalowany podest otwierany nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.
Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze
Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki.
W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.
Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
Skrytki otwierane przez podesty - wyposażone w oświetlenie , listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu podestu.
W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.
Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 5 metrów od pojazdu.
Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu.
Oświetlenia włączane z przedziału autopompy.
Szuflady i tace wysuwane automatycznie ,
blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem
Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb.
Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy
Regał obrotowy –wyposażony w zestaw sprzętu m.in :
1szt.-łom zwykły,
1szt.-łomo-wyciągacz ,
1szt.-młotek 2 kg,
1szt.-młotek 4 kg,
1szt.-siekiara ,

1 szt.-nożyce do drutu.
narzędzie ratownicze Hooligan o długości min. 107 cm. bądź równoważny
1 kpl. zestawu ekologicznego mobilnego – stosowany do neutralizacji środków ropopochodnych , płynów eksploatacyjnych składający się z:
-ręcznego dozownika sorbentu z możliwością regulacji wysypu ,
-sorbentu mineralnego, worek minimum 20 kg.
-pojemnika mobilnego o pojemności całkowitej ok. 100 l.
-rozpryskiwacza ciśnieniowego do odtłuszczaczy o pojemności min. 7 l.
- niepalnego i nietoksycznego zmywacz oleju, minimum 10l.
2 szt. -klucza do łączników 42x52x75,
2 szt.-klucza do nasad 52x75x110,
1 szt.-klucza do łączników uniwersalny,
1 szt.-kurtyny wodnej W- 52 z regulacją.
Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi, wodno- i pyłoszczelnymi.
Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków.
Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego.
Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 200 mm
Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach 1400x460x200 mm,
Dwa uchwyty zamocowane po dwóch stronach pojazdu na drabinę nasadkową DN-2,7, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. Wysokość mocowań dostosowana do wysokości całkowitej pojazdu.
Drabinka do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie
Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym
Zbiornik wody o pojemności 2,5 m ³ , wykonany z materiałów kompozytowych. Tolerancja pojemności ±1%
Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.
Zbiornik wyposażony w falochrony i posiada właz rewizyjny.
Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy
dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią
dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu
Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) -montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.
Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. -montaż automatycznego zaworu napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Tolerancja pojemności ±1% Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja ±0,5%) w całym zakresie pracy
Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi
Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia -wydajność , min.2000l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, -wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar,
Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach. -wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, -zraszaczy.
Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:

- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia prac
Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: -manowakuometr, -manometr niskiego ciśnienia, -manometr wysokiego ciśnienia -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, -miernik prędkości obrotowej wału pompy -wyłącznik silnika pojazdu, -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik -kontrolka włączenia autopompy, -licznik motogodzin-pracy autopompy
Ponadto musi być zamontowane: -sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy -sterownie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną -sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy -schemat układu wodno-pianowego
W przedziale pracy autopompy, muszą być zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym
Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,
Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.
Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.
Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową typu Akron lub równoważną, o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.
Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.
Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.
Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy 2000 W (2x1000W).
wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów.
obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony
sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.
stopień ochrony minimum IP55
złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania
zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu
w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu
oprócz ręcznego, wymagane także bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem)
obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 20m)
DODATKOWE WYPOSAŻENIE
4szt.- laterek kątowych akumulatorowych typu Survivor C4 LED z ładowarkami lub równoważne.
z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -7ton,
agregat prądotwórczy trzy fazowy z rozruchem elektrycznym i ręcznym o mocy minimum - 5,9 kVA, stopień ochrony IP54, do zasilania najaśnic masztu i sprzętu elektrycznego.

maszt akumulatorowy przenośny – wyposażony w: akumulator żelowy 39 Ah 12V, w dwa 24 diodowe reflektory, każdy z nich ma dwustopniową regulację 1000 l m. oraz 2000 l m. Oświetlenie powinno posiadać dodatkowy tryb stroboskopu do wykorzystania np. jako światło ostrzegawcze (np. Peli 9460 RALS lub równoważny zestaw)
2szt- radiostacji nasobnych z ładowarkami –typu Motorola GP 360 lub równoważne.
4 szt.- akumulatorów do radiostacji nasobnych typu Motorola GP 360 lub równoważne.
4 kpl.- aparatów powietrznych do ochrony dróg oddechowych typu Drager lub równoważne,
4 kpl.- masek panoramicznych,
6 szt.- butli stalowych 6 l,
4 szt.- sygnalizator bezruchu,
4 szt.- plastikowy pojemnik na maskę.
motopompa szlamowa do wody brudnej o wydajności min. 1000 l/ min. z wężem zbrojonym ssawnym ok. 5 m. z końcówkami do podłączenia węża, z łącznikiem ssawnym,
motopompa pływająca o wydajności min 1200 dm ³ / min. typu NIAGARA lub równoważna,
pilarka łańcuchowa do drzewa o mocy min. 4 kW (5,4 KM) typu Stihl MS 440 lub równoważna z zapasowym łańcuchem i prowadnicą,
pompa elektryczna szlamowa zanurzeniowa – zasilana prądem o sile 230 V, moc pompy nie mniejsza niż 1,1 KW, wydajność min. 400 l/min.
pilarka łańcuchowa do drzewa o mocy min. 6,4 kW (8,7 KM) typu Stihl MS 880 lub równoważna z zapasowym łańcuchem i prowadnicą,
przecinarka tarczowa do stali i betonu o mocy min. 3,2 kW (4,4 KM) o średnicy tarczy tnącej min.350 mm., wyposażona w tarcze do metalu i do betonu minimum po 5 szt. (np. STIHL TS 420 lub równoważny),
turbowentylator oddymiający o mocy silnika min. 6 KM oraz nominalnej wydajności powietrza min 43000 m ³ /h, rękaw nadmuchowy o długości 5 m. (np.turbowentylator Leander easy pow air MT 236 V lub równoważny).
1 szt.- Przedłużacza bębnowego, (długość przewodu min. 40 m. 2 gniazda wtykowe z zestykiem ochronnym 230V16A IP68 z wtyczką z zestykiem ochronnym 230V16A IP68), 1 gniazdo wtykowe CEE-400V 16 A IP67 każde gniazdo wtykowe ze stykiem ochronnym na jednej fazie.
zestaw ratownictwa medycznego PSP R-1, wyposażenie zgodne z obowiązującymi wytycznymi Komendanta Głównego PSP umieszczony w torbie lub plecaku (bez noszy typu deska),
szyny Kramera komplet,
drabina nasadkowa 4 elementowa DN-2,7,
2 szt.- mostek przejazdowy gumowy,
4 szt.- linka strażacka ZL-20,
4 szt.- szelki bezpieczeństwa,
8 szt.- pachołki drogowe 45 cm.
6 szt.- tłumice gumowe składane z drążkiem aluminiowym.
1szt.- bosak podręczny krótki szt.1
1szt.- bosak sufitowy ze stylem ,
1szt.- bosak strażacki ciężki ze stylem ,
1szt.- bosak strażacki lekki ze stylem ,
2szt.- szpadla ,
2szt.- łopaty ,
SPRZĘT GAŚNICZY:
-wąż ssawny W – 110 x 3 odcinki po 2,5 m.
-wąż tłoczny W – 52/20 x 15 odcinków,
-wąż tłoczny W – 75/20 x 15 odcinków,
-prądownica PW -52 2 szt. typu Akron lub równoważna,
-nasada pianowa, szt. 1,
-przełącznik 110/75, szt. 1,
-przełącznik 75/52, szt. 2,
-rozdzielacz piany średniej z zaworem WP 2/75 sz. 1,
-wytwornica piany średniej z zaworem WP 2/75 szt.1,
-smok ssawny prosty W-110 szt.1.
OZNACZENIE
Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy – herb miasta Jelenia Góra + numer operacyjny
OGÓLNE
Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące