

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013**

strona 1 z 3

Załącznik Nr 2
do zapytania ofertowego IOT.3411-1/M/10

[PROJEKT]
UMOWA Nr IOT.3411-1/M/09

Zawarta w Jeleniej Górze w dniu styczeń 2010 r. pomiędzy:

Miastem Jelenia Góra, 58-500 Jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58,
posiadającym numer identyfikacyjny NIP 611-000-38-99, REGON 230821-523,
zwanym dalej **Zamawiającym** reprezentowanym przez
Prezydenta Miasta Jeleniej Góry **Pana Marka Obrębalskiego**,
przy kontrasygnacie **Skarbnika Miasta** **Pani Janiny Nadolskiej**,

a

.....,
.....,
zwaną/nym dalej **Inżynierem Kontraktu**.

§ 1.

1. Zamawiający zleca, a Inżynier Kontraktu zobowiązuje się do:
**„Świadczenie usług Inżyniera Kontraktu projektu pn. Monitoring Rejonów
Turystycznych Miasta Jelenia Góra”**

Priorytetu nr 6 „Turystyka i kultura”
Działanie nr 6.5 „Działania wspierające infrastrukturę turystyczną i kulturową”
Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-
2013 (zwanym dalej: RPO WD)
2. jest świadczenie usług związanych z prowadzeniem spraw z zakresu postępowań PZP,
finansowo-księgowych i sprawozdawczych projektu oraz koordynowanie współpracy
pomiędzy Zamawiającym oraz Wykonawcami robót w celu realizacji Projektu oraz
zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dla RPO WD.
3. Szczegółowy zakres zadań Inżyniera Kontraktu stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej
umowy.
4. Termin realizacji umowy: **od 18 stycznia 2010 do 31.08.2010 roku**.
5. Czas realizacji przedmiotu umowy może zostać na wniosek Zamawiającego zmieniony
stosownie do rzeczywistego czasu wykonania projektu, nad którym sprawowana będzie
kontrola i nadzór przy czym nie spowoduje to zmian wynagrodzenia Wykonawcy.

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013**

strona 2 z 3

§ 2.

1. Strony ustalają, że wynagrodzenie z tytułu niniejszej umowy będzie miało formę ryczałtu.
2. Ustalone w tej formie (niezmiennie, co do wartości netto) wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy wynosi:
Cena umowna brutto: PLN (słownie: PLN .../100),
w tym:
podatek VAT (22%): PLN (słownie: PLN .../100).
3. Strony ustalają, że rozliczenia będą następowały po zakończeniu każdego kwartału kalendarzowego.
4. Podstawą do wystawienia faktur częściowych stanowiących 1/3 wynagrodzenia umownego będzie zatwierdzony przez Zamawiającego kwartalny raport Inżyniera Kontraktu z wykonanych zadań.
5. Podstawą płatności ostatniej faktury będzie końcowy protokół odbioru podpisany przez wyznaczone osoby ze strony Zamawiającego
6. Termin płatności faktur: w ciągu 21 dni od daty otrzymania kompletu dokumentów, tj. kwartalnego raportu z wykonanych zadań i poprawnie wystawionej faktury.
7. W przypadku zwłoki w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci ustawowe odsetki.
8. Należność zostanie przekazana przelewem na konto Inżyniera Kontraktu nr
9. W przypadku zmiany numeru konta, należy o tym powiadomić Zamawiającego.

§ 3.

W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy strony zobowiązują się zapłacić kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:

1. Inżynier Kontraktu zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 2, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Inżynier Kontraktu ,
 - b) w wysokości 5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 2, za nie wywiązanie się z terminów sprawozdawczości, przekazywania harmonogramów płatności, raportów, prognoz wymaganych umową z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego, liczonego za każdy dzień zwłoki.
2. Zamawiający zapłaci Inżynierowi Kontraktu kary umowne:
 - a) w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 2, w razie odstąpienia przez Inżyniera Kontraktu od umowy w razie okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.
4. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa powstałej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013**

strona 3 z 3

§ 4.

1. Każda zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Strony zgodnie ustalają, iż zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy oraz wprowadzania nowych postanowień, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było wprowadzić w chwili zawarcia umowy.

§ 5.

Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 6.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego.

§ 7.

Umowa sporządzona została w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden otrzymuje Inżynier Kontraktu, a cztery Zamawiający.

Załącznik Nr 1 - Szczegółowy zakres zadań Inżyniera Kontraktu.

Zamawiający:

Inżynier Kontraktu :