

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE
w sprawie powierzenia Miastu Jelenia Góra zadań z zakresu
lokalnego transportu zbiorowego**

zawarte w dniu pomiędzy:

- Miastem Jelenia Góra, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Jelenia Góra — Marka Obrębalskiego,

a

- Gminą Miejską Piechowice, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Piechowice — Zofię Grabias-Baranowską,

- Gminą Podgórzyn, reprezentowaną przez Wójta Gminy Podgórzyn — Annę Latto,

- Gminą Mysłakowice, reprezentowaną przez Wójta Gminy Mysłakowice - Zdzisława Pietrowskiego,

- Gminą Jeżów Sudecki, reprezentowaną przez Wójta Gminy Jeżów Sudecki — Edwarda Dudka,

- Gminą Janowice Wielkie, reprezentowaną przez Wójta Gminy Janowice Wielkie — Jerzego Grygorcewicza,

- Gminą Stara Kamienica, reprezentowaną przez Wójta Gminy Stara Kamienica — Wojciecha Poczynka,

zwanymi dalej „gminami lub uczestnikami”

na podstawie:

- art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),

- art. 4 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 1997 r., Nr 9, poz. 43 z późn. zm.)

oraz uchwał Rad Gmin:

- Uchwały Nr Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia w sprawie,

- Uchwały Nr Rady Miasta Piechowice z dnia w sprawie,

- Uchwały Nr Rady Gminy Mysłakowice z dnia w sprawie,

- Uchwały Nr Rady Gminy Jeżów Sudecki z dnia w sprawie,

- Uchwały Nr Rady Gminy Janowice Wielkie z dnia w sprawie,

- Uchwały Nr Rady Gminy Stara Kamienica z dnia w sprawie,

o następującej treści:

§ 1

1. Uczestnicy porozumienia powierzają Miastu Jelenia Góra realizację zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, uwzględniającego potrzeby przewozowe mieszkańców gmin.

2. Miasto Jelenia Góra przejmuje wszystkie prawa i obowiązki uczestników porozumienia objęte przedmiotem określonym w ust. 1.

§ 2

Gminy — uczestnicy porozumienia, zobowiązują się ponosić koszty realizacji powierzonych Miastu Jelenia Góra zadań własnych.

§ 3

Uczestnicy porozumienia stwierdzają, że Miasto Jelenia Góra zapewnia warunki organizacyjno-techniczne do realizacji zadania, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.).

§ 4

Powierzone zadania Miasto Jelenia Góra realizować będzie poprzez Miejski Zakład Komunikacyjny w Jeleniej Górze, ul. Wolności 145 (gminny zakład budżetowy) lub przez podmiot wewnętrzny — spółkę miasta pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Jeleniej Górze sp. z o.o., powołaną do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Miasta Jelenia Góra oraz na obszarach administracyjnych przynależnych do uczestników porozumienia.

§ 5

1. Każda z gmin — uczestników porozumienia ustala dla swojego terenu zakres usług komunikacyjnych, stosownie do potrzeb mieszkańców gminy i własnych możliwości finansowych, a w szczególności proponuje przebieg linii komunikacyjnych na swoim terenie, ilość kursów, usytuowanie przystanków, szczegółowe rozkłady jazdy oraz koordynuje je przy zasięgu ponadgminnym z Miastem Jelenia Góra.
2. Stosowne uzgodnienia w sprawie określonej w ust. 1, zawierane na każdy rok kalendarzowy, podpisuje Miasto Jelenia Góra z każdą z gmin — uczestników porozumienia.

§ 6

1. W uzgodnieniach, o których mowa w § 5 ustala się na każdy rok kwotę dotacji, przypadającą na każdą z gmin — uczestników porozumienia, proporcjonalnie do planowanych na dany rok wozokilometrów.
2. Po ostatecznym rozliczeniu przewoźnika przez Miasto Jelenia Góra nastąpi końcowe rozliczenie gmin — uczestników porozumienia.
3. Termin rozliczenia kwoty dotacji, o której mowa w ust. 1, nastąpi do 31 marca następnego roku kalendarzowego.

§ 7

Jeżeli gmina uczestnicząca w porozumieniu przez okres 3 miesięcy nie wywiązuje się z obowiązku ustalonego zgodnie z § 2, Miastu Jelenia Góra przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia tej gminie świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przedmiotowe porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia, przy czym Miasto Jelenia Góra powinno uprzedzić uczestnika na piśmie, udzielając mu dodatkowego terminu 14 dniowego do uregulowania zaległych świadczeń.

§ 8

1. Miasto Jelenia Góra jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego i jest zobowiązane m.in. do:

- a) badania i analizy potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym,
- b) określania sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji miejskiej,
- c) zapewnienia punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- d) zapewnienia obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- e) dokonywania zmian w przebiegu istniejących linii komunikacyjnych,
- f) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- g) zapewnienia kontroli biletów,
- h) ustalania taryf przewozu osób i bagażu oraz przepisów taryfowych, w tym uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,
- i) informowania społeczeństwa o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- j) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z gminami,
- k) oceny i kontroli realizacji przez przewoźnika usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 1) opracowywania planów rozwoju transportu we współpracy z gminami.

2. Gminy — uczestnicy porozumienia zobowiązane są na swój koszt m.in. do:

- a) utrzymania w czystości przystanków,
- b) wyposażenia przystanków w słupki przystankowe, ewentualnie ławki, wiaty, kosze itp., ich utrzymanie, konserwacje oraz naprawy urządzeń przystankowych,
- c) utrzymania właściwego stanu dróg i pętli końcowych na własnym terenie.

§ 9

1. Zmiany tras kursowania autobusów mogą nastąpić tylko na wniosek lub za zgodą gminy i na czas przez nią określony.

2. Koszty związane ze zmianą trasy ponosi gmina lub zabezpiecza zwrot kosztów przez inny podmiot.

3. Miasto Jelenia Góra nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursu spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu.

4. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. strajki i inne spory zatrudnieniowe, klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Miasto Jelenia Góra może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy oraz lokalizacji przystanków, zawieszać linie komunikacyjne jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z gminami będącymi uczestnikami niniejszego porozumienia.

5. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 10

Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§ 11

Zmiany niniejszego porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12

Do spraw nie uregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) i ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.) oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz.U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.).

§ 13

W okresie trwania porozumienia, każdy z uczestników porozumienia ma prawo do wystąpienia z porozumienia z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia na piśmie ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

§ 14

Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 15

Z dniem wejścia w życie niniejszego porozumienia — Międzygminne porozumienie komunalne w sprawie lokalnego transportu zbiorowego, zawarte w dniu 15 marca 1996 roku rozwiązuje się samoistnie.

§ 16

1. Gminy — uczestnicy Międzygminnego porozumienia, o którym mowa w § 15 uzyskują w ramach rozliczenia swoich udziałów, określonych w załączniku nr 2 do Międzygminnego porozumienia z dnia 15 marca 1996 r., uprawnienie do rekompensaty na zasadach określonych w § 10 ust. 2a tego porozumienia.
2. Formą rozliczenia udziałów jest spłacenie ich wartości poprzez świadczenie usług komunikacyjnych na terenie gminy.

§ 17

Porozumienie sporządzono w..... egzemplarzach po dwa dla Miasta Jelenia Góra oraz po dwa dla każdej ze stron — uczestników porozumienia i dla MZK /podmiotu wewnętrznego Miasta Jelenia Góra.

UCZESTNICY POROZUMIENIA