

Projekt jest dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

**IZP-Z.271.156.2014**

### **Tom III - Opis Przedmiotu Zamówienia**

#### **Dostawa samochodu specjalnego, rozpoznawczo-operacyjnego wraz z wyposażeniem dla OSP w Jeleniej Górze w ramach projektu pn. „Ochrona przeciwpowodziowa obszarów uzdrowiskowych w Jeleniej Górze i Bad Muskau”**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa lekkiego samochodu specjalnego, rozpoznawczo-operacyjnego o dużej ładowności, z napędem 4x4, służącego do przewozu urządzeń i sprzętu strażackiego w miejsca trudno dostępne dla dużych wozów ratowniczo-gaśniczych wraz z dodatkowym wyposażeniem wg specyfikacji zawartej w załączniku nr 1 do Tomu III SIWZ.  
Zadanie realizowane jest w ramach projektu pn. „Ochrona przeciwpowodziowa obszarów uzdrowiskowych w Jeleniej Górze i Bad Muskau”.
2. Zakres przedmiotu zamówienia oraz wymagania jakościowe szczegółowo określone zostały w załączniku nr 1 do Tomu III SIWZ - Wymagania dla lekkiego samochodu specjalnego, rozpoznawczo-operacyjnego na podwoziu z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej (plik: Załącznik 1 - samochód OSP.pdf)
3. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2013.907 z późn. zm.). Jednakże, w przypadku gdy opis przedmiotu zamówienia lub załączniki zawierają przywołania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazy "lub równoważny".  
**Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych** których zastosowanie prowadzić będzie do zakładanego efektu.  
Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.
4. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załącznikach przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia - Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym.  
  
Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego towary spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
5. Po zrealizowaniu zamówienia Wykonawca, na wniosek Zamawiającego, wypełni zestawienie wartości elementów zamówienia, wg wzoru dostarczonego przez Zamawiającego. Dane zawarte w powyższym zestawieniu niezbędne są do celów ewidencyjnych.

Projekt jest dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013

IZP-Z.271.156.2014

Załącznik nr 1 Tomu III SIWZ

**Wymagania dla lekkiego samochodu specjalnego, rozpoznawczo - operacyjnego na podwoziu z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Jeleniej Górze**

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
<b>I.</b>	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów specjalnych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. Samochód bazowy musi posiadać świadectwo homologacji na terenie Unii Europejskiej i Rzeczypospolitej Polskiej.
1.3	Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U.2007.143.1002 z późn. zm.
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć do protokołu zdawczo-odbiorczego kompletne świadectwo dopuszczenia..
<b>II.</b>	<b>PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE</b>
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: 3 500kg.
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 160 KM. i moment obrotowy min. 400 Nm. Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.
<b>III.</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>
3.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2014.
3.2	- Załączany manualnie dźwignią w kabinie kierowcy podczas jazdy napęd na cztery koła (dołączany napęd osi przedniej), reduktor do jazdy w terenie. Osłony podwozia pojazdu wykonane z aluminium (osłona silnika, skrzyni biegów, skrzyni rozdzielczej) - na osi przedniej koła pojedyncze, - na osi tylnej koła pojedyncze,
3.3	<b>Samochód wyposażony w:</b> - Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający dopuszczalne wartości emisji spalin w poszczególnych normach EURO 5 dla pojazdów z silnikiem wysokoprężnym, - Orurowanie przednie do zderzaka fabrycznego, masywna rura zabezpieczająca przód pojazdu podczas jazdy w trudnym terenie mocowana do ramy pojazdu, wykonana z aluminium, lakierowana proszkowo na kolor biały lub czarny, zabezpieczeniami reflektorów przednich z układem do szybkiego demontażu (bez użycia narzędzi) - System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, układ kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy. - system ABS

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- immobilizer,</li> <li>- autoalarm</li> <li>- skrzynia biegów manualna minimum pięciobiegowa,</li> <li>- Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera.</li> <li>- wyciągarkę elektryczną o sile uciągu minimum -2000 kg, zamontowaną z przodu pojazdu</li> </ul> <p><b>Zawieszenie osi przedniej:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne ,</li> <li>- amortyzatory teleskopowe,</li> </ul> <p><b>Zawieszenie osi tylnej:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne ,</li> <li>- amortyzatory teleskopowe,</li> </ul>
3.4	Kabina fabrycznie jednomodułowa min. czterodrzwiowa, w układzie miejsc min. 2+3
	<p><b>Kabina wyposażona w :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wyłożenie całej podłogi kabiny szczelną wykładziną gumową (możliwość mycia podłogi pojazdu bieżącą wodą),</li> <li>- wysuwaną platformę ładunkową podłogi skrzyni ładunkowej, wykonana z aluminium. powierzchnia platformy antypoślizgowa z ryflowanej blachy aluminiowej; blokowana samoczynnie po wsunięciu i pełnym wysunięciu; blokada zwalniana przyciskiem;</li> <li>- klimatyzację,</li> <li>- indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,</li> <li>- reflektor na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony,</li> <li>- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,</li> <li>- elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy,</li> <li>- lusterka zewnętrzne, elektrycznie</li> <li>- lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu.</li> </ul> <p><b>Kabina wyposażona dodatkowo w:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,</li> <li>- siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na ścieranie, lub pokrowce.</li> <li>- fotele wyposażone w zagłówki.</li> </ul> <p><b>Fotel dla kierowcy:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-z regulacją odległości samego siedziska,</li> <li>- z regulacją pochylecia oparcia,</li> </ul> <p><b>Fotel dla dowódcy:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z regulacją odległości całego fotela,</li> <li>- z regulacją pochylecia oparcia.</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
3.5	<p><b>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- radiotelefon cyfrowo-analogowy samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, min, 255 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu,</li> <li>- radio samochodowe CD</li> <li>- nawigacja</li> <li>- antena zewnętrzna do współpracy z radiotelefonem samochodowym wyposażona w układ sprężynowy do powrotu do pozycji pionowej.</li> </ul>
3.6	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego.</p> <p>Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.</p> <p>Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami LED umieszczona na dachu kabiny i dwie lampy niebieskie LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu.</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału także poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Wymagana funkcjonalność podstawowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze naciśnięcie przycisku),</li> <li>- wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze naciśnięcie przycisku),</li> <li>- wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku).</li> </ul> <p>Lampa zespolona –z zabezpieczeniem ochronnym</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.</li> <li>- zabudowę nadwozia wyposażać w co najmniej 2 lampki niebieskie diodowe pulsujące umieszczone po jednej na każdą stronę u góry nadwozia wbudowane w nakładkę kompozytową, połączone w systemie z pulsacyjnymi z przodu,</li> <li>- na ścianie tylnej pojazdu wbudowane w naroża nakładek kompozytowych, wyprofilowane dwie specjalne lampy niebieskie lub układ równoważny</li> </ul>
3.7	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
3.8	Pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia.
3.9	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.
3.10	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.
3.11	Nadwozie lakierowane: kolor biały lub czerwony lub srebrny lub czarny.

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
<b>IV.</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>
4.1	Minimalna wysokość całkowita pojazdu 1790 mm. ( plus zabudowa części ładunkowej typu Hardtop ) Długość min 5200 mm. Szerokość minimum 1700 mm. Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję.
4.2	Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
<b>V.</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>
5.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: - klucz do kół, - podnośnik mechaniczny - trójkąt ostrzegawczy, - apteczka, - gaśnica. - belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza (bez głośnika w środku), zamontowana na dachu typu LED z napisem pośrodku „STRAŻ”, - dwa światła ostrzegawcze typu LED zamontowane w przedniej atrapie pojazdu, - dwa światła ostrzegawcze typu LED zamontowane z tyłu na ścianie zabudowy - sygnalizacja ostrzegawcza-dźwiękowa o zmiennym tonie: głośnik o mocy 100W zamontowany w komorze silnika samochodu, - sygnalizacja ostrzegawcza świetlna oraz dźwiękowa sterowana przy użyciu panelu sterującego instalacją świetlną i dźwiękową w kabinie kierowcy, - urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych.
5.2	<b>Samochód należy doposażyć w :</b> - pilarkę spalinową o mocy silnika minimum 4,5 KM, ciężar urządzenia maksymalnie 6 kg , długość prowadnicy minimum 37cm - Narzędzie ratownicze o długości min. 100 cm. - 2 szt.- latarek kątowych akumulatorowych z ładowarkami, reflektor LED 230V AC- 12V DC. - 1 szt. - agregat prądowórczy o mocy minimum - 2,5 KVA, z rozruchem elektrycznym i ręcznym służący do zasilania instalacji elektrycznej wewnątrz samochodu. Stopień ochrony IP54, wraz z uziemieniem - 1szt.- Zestaw ratownictwa medycznego PSP R-1, wyposażenie zgodne z obowiązującymi wytycznymi Komendanta Głównego PSP umieszczony w torbie lub plecaku, deska ortopedyczna z tworzywa sztucznego, nośność minimum 130 kg. łatwo zmywalna, minimum 4 kpl. pasów zabezpieczających, zestaw klocków- poduszek do unieruchamiania głowy, kręgosłupa szyjnego, szyny Kramera komplet
	<b>OZNACZENIE</b>
6.1	Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz.U.2013.951 z późn. zm
<b>VII.</b>	<b>OGÓLNE</b>
7.1	Gwarancja minimum 24 miesiące od daty dostawy