

wg rozdzielnika

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Opracowanie dokumentacji projektowej budowy obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze**”.

Nr nadany przez Zamawiającego IZP-Z.271.99.2014.

- I. Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 poz. 907 z późn. zm.) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania o następującej treści:

**Pytanie nr 1:**

Czy w ramach dokumentacji należy opracować projekt budowy kanału technologicznego, którego obowiązek budowy wynika z art. 39, ust. 6 Ustawy o drogach publicznych?.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Z uwagi, iż przebieg projektowanej obwodnicy nie będzie się pokrywał z ustalonym przebiegiem Drogi Krajowej nr 3 nie planuje się projektu budowy kanału technologicznego.

Jednakże z uwagi na zapisy art. 39 ust. 6 pkt 1 i ust. 6a ustawy o drogach publicznych może wystąpić w dalszym etapie projektowania taka konieczność, należy więc przyjąć że w ramach dokumentacji należy opracować projekt budowy kanału technologicznego.

**Pytanie nr 2:**

W jaki sposób zostanie ustalona cena za opracowania dodatkowe wykraczające poza zakres określony w Opisie Zamówienia w przypadku gdy formularz ofertowy nie zawiera zestawienia cen za poszczególne opracowania?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Wobec przyjęcia rozliczenia ryczałtowego o którym mowa w art. 632 kodeksu cywilnego: cyt. „§ 1. Jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac”.

Określenie wysokości wynagrodzenia ryczałtowego jest ryzykiem Wykonawcy.

Wynagrodzenie ryczałtowe ma charakter zapłaty za „dzieło” tj. projekt wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a nie zapłaty za poszczególne czynności konieczne do opracowania „działa”.

Ewentualne zamówienia dodatkowe lub uzupełniające mogą zostać udzielone wyłącznie w przypadku uzasadnionego wystąpienia przesłanek o których mowa odpowiednio w art. 67 ust. 1 pkt. 5 lub ust. 6 ustawy pzp.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dysponuje gruntami w zakresie inwestycji i bezpłatnie udostępni teren do badań geologicznych poprzedzających prace projektowe?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający dysponuje ok. 20% gruntów w zakresie inwestycji. Sprawę ewentualnego udostępnienia terenów prywatnych do badań geologicznych należy uzgodnić z właścicielami gruntów. W przypadku wejścia z badaniami na tereny będące w zarządzie Gminy Jelenia Góra wejście na te tereny odbędzie się bezpłatnie.

**Pytanie nr 4:**

Odległość między planowanym skrzyżowaniem z ul Trzciańską, a skrzyżowaniem z ul. Wrocławską (od strony Wrocławia) wynosi ok. 700 m,. Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla drogi klasy GP odległość między skrzyżowaniami powinna wynosić wyjątkowo: w terenie niezabudowanym nie mniej niż 1000 m, a w terenie zabudowanym nie mniej niż 600 m. Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje oznakowanie odcinka obwodnicy jako teren zabudowany, czy też w ramach Zamówienia należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych?

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Nie przewiduje się oznakowania odcinka obwodnicy jako teren zabudowany. W związku z tym należy na etapie projektowania wystąpić o odstępstwo od warunków technicznych w sprawie zmniejszenia odległości pomiędzy planowanymi skrzyżowaniami obwodnicy z ul. Trzciańską i ul. Wrocławską (od strony wjazdu od Wrocławia).