

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

(dz. nr 63/4, 63/5 AM3 obr. Cieplice II)

Inwestycja: **UTWARDZENIE ODCINKA ULICY OBJAZDOWEJ**

Obiekt: ul. Objazdowa w Jeleniej Górze

Inwestor: **Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra**

Branża: **drogowa**

Opracował: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
W JELENIEJ GÓRZE**

Jelenia Góra, czerwiec 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

UTWARDZENIE ODCINKA ULICY OBJAZDOWEJ

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ulepszenie nawierzchni odcinka ulicy Objazdowej (Meblovej) w zakresie jezdni przyległej do działki nr 77/6 AM4 obręb Cieplice II.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej, na podstawie której przeprowadzone zostaną prace budowlane.

W ramach zadania projektuje się rozebranie w niezbędnym zakresie istniejącej nawierzchni gruntowej ułożenie warstw podbudowy z materiału kamiennego oraz wykonanie warstw nawierzchni z płyt betonowych. W uzupełnieniu projektuje się uporządkowanie poboczy.

2. Stan istniejący

Istniejący ciąg komunikacyjny na długości 150 m posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną częściowo zniszczoną i skoleinowaną. Szerokość jezdni wynosi od 3,3 do 3,6 m. Ruch po jezdni odbywa się w dwóch kierunkach i związany jest z obsługą przyległych nieruchomości.

3. Rozwiązania projektowe:

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z płyt drogowych żelbetowych o grubości 15 cm szerokości 3,00 metra na odcinku o długości 150 m.

Teren pod drogą należy wykorytować i wyrównać zgodnie z założoną niweletą z jednoczesnym usunięciem kamieni, korzeni, etc. Podłoże należy wyprofilować w kierunku poprzecznym i podłużnym oraz maksymalnie zagęścić. W uformowanym korycie drogowym, należy ułożyć kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie na wymaganą grubość 10 cm. Na warstwie kruszywa należy wykonać podsypkę piaskową o grubości 5 cm. Układanie nawierzchni z płyt drogowych najlepiej jest przeprowadzić bezpośrednio z samochodu (montaż "z kół"), przy pomocy żurawi samochodowych lub samojezdnych, wyposażonych w zawieszki czterohakowe mocowane do uchwytów montażowych osadzonych w płytach. Płyty należy układać w taki sposób, aby przylegały do podłoża całą swoją powierzchnią. Szczeliny powstałe między sąsiednimi płytami należy wypełnić piaskiem. Szerokość tych spoin oraz różnica poziomów sąsiadujących krawędzi płyt nie może być większa niż 10 mm. Grunt pozostały po korytowaniu rozplantować na poboczach i zagęścić mechanicznie.

Układ warstw konstrukcyjnych:

- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o grubości 10 cm;
- warstwa podsypki piaskowej o grubości warstwy 5 cm;
- warstwa jezdni z płyt drogowych żelbetowych grubości 15 cm.

W ramach zadania należy wykonać następujące prace:

Lp.	Opis	Jednostka	Ilość
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,15
2	Koryta wykonywane mechanicznie gł, 20 cm w gruncie kat, II-VI na całej szerokości jezdni	m2	450,00
3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat, I-IV	m2	450,00
4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	450,00
5	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m2	450,00
6	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm, grubość warstwy po zagęszczeniu 2cm	m2	450,00
7	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - budowa	m2	450,00
8	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat,I-III	m2	450,00

4. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
3. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

Jelenia Góra, czerwiec 2014 r.

Opracował: inż. Igor Pieńkos