

IZP-Z.271.70. 6.2014**WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zorganizowanie i administrowanie Strefą Płatnego Parkowania na terenie miasta Jelenia Góry.**

Nr nadany przez Zamawiającego IZP-Z.271.70.2014.

Pytania i odpowiedzi do nr 9 zostały przesłane Wykonawcom i umieszczone na stronie BIP Urzędu Miasta Jelenia Góra pod linkiem:

<http://bip.um-jeleniagora.dolnyslask.pl/dokument.php?iddok=12282&idmp=99&r=r>

Działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

**PYTANIE NR 10**

*„Czy Wykonawca ma również dostarczyć i zainstalować w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów oprócz oprogramowania do ewidencji danych dotyczących zarejestrowanych wykroczeń i wydawanych abonamentów, oprogramowanie do egzekucji należności w trybie administracyjnym kompatybilnie z bazą danych o pojazdach i kierowcach CPEiK w opcji wielostanowiskowej a jeżeli tak to ile stanowisk?”*

**PYTANIE NR 11**

*„Z treści SIWZ można wnioskować, iż zamawiający dysponuje własnym oprogramowaniem do egzekucji należności w trybie administracyjnym kompatybilnie z bazą danych o pojazdach i kierowcach Cepik, jeżeli Zamawiający posiada takie oprogramowanie to prosimy o dostarczenie przykładowych plików lub dokładnej specyfikacji budowy pliku, który jest importowany do oprogramowania zainstalowanego w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów do egzekucji należności”.*

**ODPOWIEDZ NR 10 I 11**

System ewidencjonowania danych zarejestrowanych wykroczeń oraz jego zgodność z bazą danych umożliwiającą prowadzenie windykacji został opracowany przez obecnego administratora SPP dlatego też Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy, po podpisaniu umowy, opracowania i wdrożenia nowego systemu niekoniecznie zgodnego z obecnym.

**PYTANIE NR 12**

*„Zamawiający wymaga opracowania, uzgodnienia z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów i wdrożenie nowego projektu organizacji ruchu dla SPP wraz z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego przewidzianego w projekcie, przez Wykonawcę. Prosimy więc o odpowiedzi:*

- (3.1) Obecnie funkcjonująca Strefa Płatnego Parkowania w Jeleniej Górze funkcjonuje zgodnie z posiadanym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu strefy płatnego parkowania. Oferent wnioskuje o wyłączenie z wymagań SIWZ zapisu o konieczności wykonania nowego projektu organizacji ruchu która de facto już funkcjonuje w mieście Jelenia Góra w tym zakresie?
- (3.2) Która instytucja w Jeleniej Górze zatwierdza projekt organizacji ruchu SPP i w których instytucjach Wykonawca będzie zobligowany uzyskać odpowiednie uzgodnienia jeżeli miałyby to być instytucje inne niż tylko Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze?”

**ODPOWIEDZ NR 12**

Ad. 3.1. Zamawiający udostępni wybranemu wykonawcy obecnie obowiązujący projekt organizacji ruchu w celu sporządzenia inwentaryzacji i uaktualnienia istniejącego oznakowania oraz wprowadzenia niezbędnych korekt, co musi skutkować sporządzeniem i zatwierdzeniem nowego projektu.

Ad. 3.2. Projekt organizacji ruchu dla wszystkich kategorii dróg na terenie Jeleniej Góry zatwierdza Prezydent Miasta Jelenia Góra jako organ zarządzający ruchem po uzyskaniu opinii Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Komendy Miejskiej Policji w Jeleniej Górze dla dróg wyższych kategorii niż drogi gminne.

### **PYTANIE NR 13**

„Czym Zamawiający uzasadnia wymóg posiadania przez parkomat obudowy z blachy nierdzewnej o grubości 2mm, w sytuacji kiedy:

a) Norma PN-EN 12414:2002 nie określa rodzaju materiału z jakiego ma być wykonana obudowa parkomatu, ale określa parametry jakie obudowa powinna spełnić.

Urządzenie typu parkomat może być wykonane z materiałów innych niż blacha nierdzewna o grubości 2 mm bowiem są inne materiały które spełniają wymóg w/w normy, ponadto większość producentów parkomatów nie wykorzystuje blachy nierdzewnej do wykonania obudowy parkomatów bowiem są inne trwałe i odporne materiały, które posiadają równoważne parametry i spełniają przede wszystkim wymagania restrykcyjnej normy PN-EN 12414:2002

b) Wykonawca będzie odpowiadał za urządzenia , ich sprawność i pracę. Wykonawca będzie odpowiadał za serwisowanie urządzeń i ponosił koszty wszelkich napraw parkomatów.

Wykonawca będzie właścicielem parkomatów przez cały okres umowy i po jej zakończeniu.

Wykonawca będzie we własnym zakresie prowadził nadzór nad urządzeniami.

Mając na uwadze powyższe, oferent wnioskuje o wykreślenie przez Zamawiającego wymogu posiadania przez parkomat obudowy wykonanej z blachy nierdzewnej grubości 2 mm , bowiem utrzymanie tego zapisu przez Zamawiającego :

- Ogranicza grono oferentów co jest sprzeczne z zasadami konkurencji,
- Preferuje jednego Wykonawcę (zapis NT. blach nierdzewnej i jej parametru grubości jest dokładnie taki sam jak w opisie technicznym urządzenia jednego producenta)
- Podwyższa cenę oferty co jest niekorzystne dla Zamawiającego
- Stoi w sprzeczności z logiką i konstrukcją zamówienia, które obejmuje usługę w której Oferent jest cały czas właścicielem urządzeń i za nie odpowiada – również finansowo
- Nie ma znaczenia estetycznego bowiem Zamawiający wymaga blach nierdzewnej pomalowanej”.

### **ODPOWIEDZ NR 13**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie parkomatów wykonanych z innych materiałów niż stalowe jak również parkomatów jednoczęściowych z wewnętrznym podziałem na część techniczną i kasową.

### **PYTANIE NR 14**

„Rozdział „Warunki jakie obligatoryjnie musi spełniać parkomat”, pkt 17 SIWZ

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia zapisu „blokady funkcjonowania w przypadku niedomknięcia drzwiczek”. Z doświadczenia Oferenta wynika, że pozostawienie możliwości pracy przy otwartych drzwiach (górnym) znacznie ułatwia pracę serwisu. Uprzejmie zwracamy też uwagę Zamawiającemu, iż to Wykonawca w swoim zakresie będzie wykonywał czynności serwisowe i w pełni będzie odpowiadał za urządzenia które przez cały okres umowy oraz po jej zakończeniu będą własności Wykonawcy”.

### **ODPOWIEDZ NR 14**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu „blokady funkcjonowania w przypadku niedomknięcia drzwiczek”. Blokada ta jest jednym z elementów zabezpieczenia parkomatu przed np. błędem osoby serwisującej, która może nie domknąć drzwiczek.

### **PYTANIE NR 15**

„Czy Zamawiający wymaga aby można było wprowadzać w parkomacie na bilet numer rejestracyjny pojazdu (wprowadzenie warunkowe tzn. klient zdecyduje czy nr rejestracyjny pojazdu chce wprowadzić czy nie)?”

### **ODPOWIEDZ NR 15**

Zamawiający nie wymaga systemu wprowadzenia w parkomacie numeru rejestracyjnego pojazdu.

### **PYTANIE NR 16**

„Na jaki rachunek bankowy wpłacane mają być utargi wynikające ze sprzedanych biletów parkingowych, sprzedanych abonamentów oraz opłat dodatkowych z tytułu nieopłaconego postoj. Czy pobrania utargów z parkomatów, po przeliczeni gotówki mają być wpłacane np. do wyrzutni nocnej na konto Zamawiającego czy na specjalny rachunek Wykonawcy?

– Jeżeli np. wyrzutni nocnej na konto Zamawiającego, to czy Zamawiający posiada stosowną umowę z Bankiem (jeżeli tak to z którym bankiem który posiada wyrzutnie w Jeleniej Górze) i czy przekaże stosowne upoważnienie Wykonawcy do dokonywania takich wpłat (bowiem procedury bankowe tego wymagają)

– Kto (Zamawiający czy Wykonawca) będzie ponosił wówczas koszty obsługi takich wpłat dokonywanych we wyrzutni? W którym banku Zamawiający prowadzi rachunek na który będą wpływały utargi z SPP?

Powyższe pytanie jest ważne bowiem od sposobu dokonywania wpłat i kosztów obsługi bankowej z tym związanych, jest uzależniona cena kalkulowana w ofercie przetargowej”.

#### **ODPOWIEDZ NR 16**

Wpływy ze sprzedanych biletów parkingowych, abonamentów oraz opłat dodatkowych mają być wpłacane na rachunek bankowy Zamawiającego, który zostanie podany Wykonawcy przed rozpoczęciem obsługi strefy.

Zamawiający posiada rachunek bankowy w Banku Millennium S.A.

#### **PYTANIE NR 17**

„Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu obowiązków Wykonawcy z zakresu utrzymania czystości oznakowanych miejsc parkowania w SPP”.

#### **ODPOWIEDZ NR 17**

Wymóg oczyszczania i odśnieżania dotyczy wyłącznie odcinków ulic i chodników oznakowanych jako miejsca przeznaczone do parkowania a nie całego obszaru strefy.

Zakres obowiązków Wykonawcy będzie obejmował usuwanie zgromadzonych zanieczyszczeń, piasku, błota i śniegu oraz usuwanie odrastającej zieleni szczególnie w rejonach słupków czy barierek.

#### **PYTANIE NR 18**

„Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane?

Czy Zamawiający dokonał bądź dokona zgłoszenia zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego miejsca lokalizacji parkomatów; w odpowiednich instytucjach, czy nie będzie to w ogóle konieczne?”

#### **PYTANIE NR 19**

„Czy Wykonawca będzie zobligowany do uzyskania uzgodnień lokalizacji parkomatów, jeżeli tak to jakie uzgodnienia będą konieczne przed montażem parkomatów przez Wykonawcę i w jakich instytucjach konieczne będzie dokonanie takich uzgodnień w imieniu Zamawiającego?”

#### **PYTANIE NR 20**

„Czy Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu w zakresie uzyskiwania uzgodnień lokalizacji parkomatów i oznakowania strefy?”

#### **ODPOWIEDZ NR 18, 19, 20**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem pasów drogowych na cele budowlane i tylko w pasach drogowych zlokalizowane są miejsca postojowe. Zgłoszenie w odpowiednich instytucjach nie będzie wymagane, natomiast lokalizacja parkomatów i oznakowania uzgadniane będą w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

#### **PYTANIE NR 21**

„Czy po zamontowaniu parkomatów w pasach drogowych, zarządca drogi będzie naliczał opłaty za zajęcie pasa drogowego – jeżeli tak, to kto będzie ponosił koszty zajęcia pasa drogowego zamawiający czy Wykonawca?”

#### **ODPOWIEDZ NR 21**

Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego.

#### **PYTANIE NR 22**

„Czy Zamawiający w razie konieczności, przewiduje wydłużenie terminu montażu urządzeń i oznakowania, z uwagi na ewentualnie przeciągające się procedury administracyjne i decyzje po uzyskaniu których dopiero możliwe będzie zamontowanie parkomatów i nowego oznakowania drogowego?

Informujemy, iż Wykonawca nie ma wpływu na terminy i sposób załatwiania spraw oraz zatwierdzania dokumentacji przez stosowne urzędy”.

#### **ODPOWIEDZ NR 22**

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu montażu urządzeń i oznakowania, gdyż całość procedur administracyjnych dotyczy wyłącznie instytucji określonych w odpowiedzi na p-t 3.2., które na terenie Jeleniej Góry sprawnie i szybko obsługują prowadzone postępowania. Ponadto po zaopiniowaniu projektu organizacji ruchu i uzgodnieniu lokalizacji parkomatów dalsze procedury opiniowania i zatwierdzenia prowadzi Miejski Zarząd Dróg i Mostów co przyspiesza ich uzyskiwanie.

#### **PYTANIE NR 23**

*„Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający dopuszcza dokonywanie opłat za parkowanie wyłącznie: poprzez wykupienie biletu w parkomacie przy użyciu monet, przy użyciu mobilnego systemu płatności (np. płatność za pomocą sms za parkowanie, płatność przez Internet za parkowanie)”*

#### **ODPOWIEDZ NR 23**

Zamawiający dopuszcza dokonywanie opłat za parkowanie poprzez wykupienie biletu w parkomacie przy użyciu monet, wykupienie abonamentu w biurze SPP oraz przy wykorzystaniu telefonu komórkowego.

#### **PYTANIE NR 24**

*„Czy Parkomaty będą musiały posiadać w swej funkcjonalności możliwość wnoszenia opłaty dodatkowej bezpośrednio w parkomacie?”*

*Informujemy, iż niniejsza funkcjonalność zdecydowanie poprawia statystykę ściągalności opłaty dodatkowej co jest jednocześnie ułatwieniem dla Zamawiającego jaki i dla Klienta, który opłatę dodatkową może uiścić bezpośrednio i na miejscu w każdym parkomacie w SPP bez konieczności udawania się do biura SPP lub Oddziału Banku”.*

#### **ODPOWIEDZ NR 24**

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga zastosowanie w parkomatach funkcji wnoszenia opłat dodatkowych bezpośrednio w parkomacie.

#### **PYTANIE NR 25**

*„Czy Zamawiający może udostępnić wykaz planowanych imprez, robót budowlanych, które mogłyby powodować wyłączenie strefy, lub zmniejszenie miejsc postojowych strefy w najbliższych 24 miesiącach?”*

#### **ODPOWIEDZ NR 25**

Zamawiający nie posiada informacji o ewentualnych planowanych imprezach lub robotach budowlanych, które mogą powodować wyłączenie strefy za wyjątkiem parkingu na ulicy Obrońców Pokoju aktualnie wykorzystywanego na potrzeby tymczasowego dworca PKS. Dotychczas imprezy takie koncentrowały się na Placu Ratuszowym bez ingerencji w obszary przeznaczone do parkowania w SPP.

#### **PYTANIE NR 26**

*„Czy Zamawiający przewiduje w jakimkolwiek okresie czasowym po podpisaniu umowy z Wykonawcą zmianę stawek opłat za parkowanie, opłat abonamentowych, godziny funkcjonowania strefy?”*

#### **ODPOWIEDZ NR 26**

Zamawiający w najbliższym czasie nie przewiduje zmiany stawek opłat za parkowanie, opłat abonamentowych czy godzin funkcjonowania strefy.

#### **PYTANIE NR 27**

*„Czy oczywistym jest fakt, iż Parkomaty dostarczone przez Wykonawcę muszą być nowe bieżącej produkcji 2013/2014, czy zamawiający dopuszcza jednak Parkomaty stare i noszące ślady użytkowania? Prosimy o odpowiedź”*

#### **ODPOWIEDZ NR 27**

Z uwagi na dużą trwałość materiałów używanych do wykonania konstrukcji parkomatów zamawiający nie stawia ograniczeń dotyczących daty ich wykonania.

#### **PYTANIE NR 28**

*„Jakie są prognozy wpływów ze strefy płatnego parkowania na lata trwania umowy 2014-2018 i jakie Zamawiający miał wpływy roczne dotychczas z opłat parkingowych z obszaru objętego obecnie SPP?”*

#### **ODPOWIEDZ NR 28**

Zamawiający uzyskiwał następujące dochody z tytułu funkcjonowania SPP:

- w roku 2011 – 1 764 287 złotych,
- w roku 2012 – 1 849 834 złotych,
- w roku 2013 – 1 970 735 złotych,
- za I półrocze 2014 r. – 895 495 złotych.

Na podstawie powyższych informacji Wykonawca może samodzielnie określić dynamikę wzrostu dochodów z tytułu opłat za parkowanie w SPP w Jeleniej Górze.

**PYTANIE NR 29**

*„Prosimy o krótką informację co do ilości parkometrów, a państwa oczekiwania co do rozłożenia ich na wymienionych ulicach – czy mają być to konkretne lokalizacje jeżeli tak to jakie – prosimy o wskazanie na mapie”.*

**ODPOWIEDZ NR 29**

Zamawiający przewiduje konieczność zamontowania 40 szt. parkomatów rozmieszczonych po uzgodnieniu z Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów na ulicach zgodnie z Załącznikiem Nr 2. do T.III SIWZ. Jednocześnie należy wziąć pod uwagę fakt, iż miejsca parkingowe zlokalizowane na ulicy Obrońców Pokoju (poz. 22) będą możliwe do oznakowania i zamontowania parkomatu nie wcześniej niż na koniec 2015 r.

**PYTANIE NR 30**

*„W związku z tym, że obecne godziny otwarcia biura to 8:00-19:00, prosimy o potwierdzenie zapisu rozdz. I pkt 2 OPZ, iż biuro SPP ma być czynne w godz. Od 9:00 do 18:00 od poniedziałku do piątku”.*

**ODPOWIEDZ NR 30**

Zamawiający zmienia zapis w rozdz.I, pkt 2 OPZ w następujący sposób: Biuro SPP ma być czynne w godzinach od 8.00 do 19.00 od poniedziałku do piątku.

**PYTANIE NR 31**

*„Czy Zamawiający dopuszcza, aby do oferty dołączyć oryginał wadium. Wskazana forma tj. dołączenie do oferty kopii dokumentu wadium z potwierdzeniem przyjęcia przez kasjera zmusza Wykonawcę do dekompletacji oferty tuż przed jej złożeniem oraz umożliwia wgląd do ofert przez osoby nieupoważnione. Ewentualne dostarczenie kopii dokumentu do przewodniczącego komisji przetargowej, może być niemożliwe w przypadku dostarczenia oferty kurierem lub pn. nieplanowanej nieobecności pracownika”.*

**ODPOWIEDZ NR 31**

Oryginał wadium należy włożyć do odrębnej koperty z dopiskiem „wadium” i przesać wraz z ofertą. Przewodniczący komisji przetargowej złoży przesłane przez Wykonawcę wadium w kasie za potwierdzeniem przyjęcia przez kasjera.

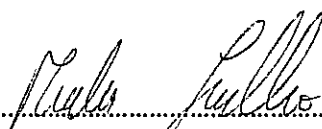
**PYTANIE NR 32**

*„Prosimy o wyjaśnienie do kogo należy obecne oznakowania SPP?”*

**ODPOWIEDZ NR 32**

Obecne oznakowanie pionowe SPP stanowi własność Miasta Jelenia Góra. Obecne oznakowanie strefy płatnego parkowania istnieje w większości przypadków 4 lata i wymaga przeglądu oraz niezbędnych wymian i uzupełnień, a konieczny zakres będzie wynikiem przeprowadzonej inwentaryzacji.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie, stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.



Mariola Jakubów

Przewodniczący komisji przetargowej