

**Rada Miejska
Jeleniej Góry**

Uchwała Nr 639/LXXIII/2010
Rady Miejskiej Jeleniej Góry
z dnia 26 października 2010 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613) uchwała się, co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych, wymienione w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Jelenia Góra oraz opublikowanie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Jelenia Góra i w prasie lokalnej.

§ 3

Z upływem dnia 31 grudnia 2010 r. traci moc Uchwała nr 484/LX/2009 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 10 listopada 2009 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2011.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej
Hubert Papaj**

Załącznik do Uchwały Nr 639/LXXIII/10 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 26 października 2010 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

L.p.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	623,00
2.	powyżej 5,5 do 9 włącznie	799,00
3.	powyżej 9 i poniżej 12	920,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia osi jezdnych	
1	2	3	4	
Dwie osie				
1.	12	13	941,00	
2.	13	14	974,00	
3.	14	15	1 029,00	
4.	15		1 379,00	
Trzy osie				
5.	12	17	1 149,00	
6.	17	19	1 259,00	
7.	19	21	1 379,00	
8.	21	23	1 489,00	
9.	23	25	1 730,00	
10.	25		1 839,00	
Cztery osie i więcej				
1	2	3	4	5
	nie mniej niż	mniej niż	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
11.	12	25	2 124,00	2 124,00
12.	25	27	2 244,00	2 244,00
13.	27	29	2 354,00	2 354,00
14.	29	31	2 584,00	2 685,00
15.	31		2 584,00	2 685,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

L.p.	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	od 3,5 i poniżej 12	1 489,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
1.	12	18	1 610,00
2.	18	25	1 718,00
3.	25	31	1 839,00
4.	31		2 019,00
Trzy osie i więcej			
5.	12	40	2 003,00
6.	40		2 654,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	od 7 i poniżej 12	405,00

6. Od przyczep i naczep w zależności od liczby osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
1.	12	18	459,00
2.	18	25	515,00
3.	25		623,00
Dwie osie			
4.	12	28	636,00
5.	28	33	931,00
6.	33	38	1 423,00
7.	38		1 861,00
Trzy osie i więcej			
8.	12	38	1 040,00
9.	38		1 610,00

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

L.p.	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	mniejszą niż 15	405,00
2.	równą 15 i mniejszą niż 30	799,00
3.	równą i wyższą niż 30	1 718,00

**Przewodniczący
Rady Miejskiej
Hubert Papaj**