

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2007-2013

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IZP-Z.271.63.2014

Tom III - Opis Przedmiotu Zamówienia

„Budowa węzłów przesiadkowych w transporcie miejskim i podmiejskim w aglomeracji jeleniogórskiej.”

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotowe zamówienie polega na budowie pętli autobusowych dla komunikacji miejskiej (MZK) przy ulicy 1-go Maja, Łomnickiej i Podgórzyńskiej w Jeleniej Górze w zakresie przebudowy elementów drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową oświetlenia drogowego.

II. Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

1. część I przebudowa ulicy 1-go Maja wraz z budową węzła przesiadkowego dla komunikacji zbiorowej:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy 1-go Maja na odcinku od skrzyżowania z ul. Kochanowskiego do dworca kolejowego – początek ulicy Krakowskiej jako węzła przesiadkowego dla komunikacji zbiorowej (samochodowej, kolejowej) L=552,10 m obejmująca przebudowę elementów drogi wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem drogowym wprowadzając zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego w tym nowe elementy.

Droga o przekroju ulicznym o następujących parametrach:

- droga klasy – Z;
- prędkość projektowa – 50 km/h;
- szerokość jezdni – 7,00 m;
- szerokość chodników bezpośrednio przy jezdni – 2,0 m;
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej – 2,00 m;
- szerokość pasa postojowego przy jezdni – 3,0 m;
- szerokość zatoki przystankowej -3,0 m

Na powyższe zadanie składają się następujące elementy:

Powierzchnia przebudowy projektowanych elementów:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej 4.779,00 m²
- zatoka postojowa i dla wysiadających z kostki kamiennej rzędowej ok. 439,00 m²;
- zatoka przystankowa z kostki kamiennej rzędowej ok. 391,00 m²;
- zatoka przystankowa autobusowa z kostki kamiennej nieregularnej 9/11cm ok. 89,00 m²;
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych z kostki bet. brukowej ok. 193,00 m²;
- chodnik istniejący bitumiczny przebudowany na kostkę kamienną ok. 550,00 m²;
- chodniki projektowane z kostki betonowej brukowej ok. 345,00 m²;
- ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej ok. 777,00 m²;
- powierzchnie utwardzone kostką betonową brukową 201,00 m²;
- teren zielony - trawnik ok. 246,00 m².

Kanalizacja deszczowa:

Zaprojektowano przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej L=578,50 m odbierającej wody opadowe w obszarze nawierzchni projektowanej drogi poprzez wpusty deszczowe oraz odwodnienia liniowe zlokalizowane po obu stronach drogi. W miejscach gdzie do przebudowywanej kanalizacji dochodzą istniejące sieci kanalizacji deszczowej z sąsiednich ulic i obiektów, zachowano istniejące studzienki połączeniowe aby umożliwić przepięcie sieci. Dla przebudowywanych kanałów zachowano także średnice istniejących.

Ze względu na możliwość wystąpienia kanałów istniejących nie pokazanych na mapie w czasie wykonywania robót należy zwrócić uwagę aby nie uszkodzić i nie pozbawić możliwości odprowadzenia ścieków z takich kanałów. Każde takie zdarzenie musi być przedmiotem analizy Nadzoru i Zarządcy

drogi. Ze względu na okoliczność, że przebudowywany odcinek jest odcinkiem transferowym ścieków deszczowych z ul. Krakowskiej i rejonu skrzyżowania ul. 1-go Maja, Wojska Polskiego do istniejącego kanału odpływowego DN 800 a kanalizacja nie stanowi nowego obiektu w ujęciu przepisów Ustawy Prawo Budowlane nie zachodzi konieczność uzyskania zapewnienia odbioru ścieków. Także ilość ścieków w przebudowywanym kanale nie ulegnie zmianie gdyż obszar zlewni dla przedmiotowego odcinka kanalizacji pozostaje bez zmian.

Zaprojektowano wpusty deszczowe DN 500 mm, betonowe z kratą rusztu w klasie nośności D 400 i osadnikiem o głębokości 0,95 m. Na ciągach odwodnienia liniowego zaprojektowano skrzynki odpływowe systemowe z osadnikami o głębokości 0,5 m. Dokładny opis odwodnienia liniowego znajduje się w części drogowej projektu. Należy zwrócić uwagę, że skrzynki w standardzie mają przyłącze rurociągu na głębokości ok.0,8 m a projektowana wysokość instalacji przy włączeniu skrzynek wynosi 1,2 m zatem aby zniwelować różnicę wysokości należy zamontować zespół kolan 2 x 45 st. aby na krótkim odcinku osiągnąć projektowaną głębokość.

Do podłączenia czterech wpustów zaprojektowano trójniki na kanale głównym. Podłączenie należy wykonać poprzez montaż trójnika redukcyjnego o kącie odejścia 45 st. oraz kolana 45 st. na przykanaliku.

Sieć oświetlenia ulicznego:

Zadanie obejmuje przebudowę sieci oświetlenia na odcinku od ul. Kochanowskiego do dworca PKP oraz zasilanie oświetlenia wiaty przystankowej. Powyższe oświetlenie będzie zasilane z szafki oświetlenia ulicznego SO-59Y usytuowanej przy ul. Kochanowskiego. Oświetlenie ul. 1-go Maja zaprojektowano w oparciu o:

- słupy stalowe ocynkowane sześciokątne wysokości 8,00 m;
 - wysięgnik – 1,0 m;
 - oprawy z lampami sodowymi 100V i metalohalogenkowymi 250V.
- Sieć kablową należy ułożyć kablem nn typu YAKY 4x35 mm² 1400/1150 m.

2. część II

budowa pętli autobusowej dla komunikacji miejskiej (MZK) przy ul. Podgórzeńskiej.

Przedmiotem inwestycji jest budowa pętli autobusowej dla komunikacji miejskiej (MZK) przy ul. Podgórzeńskiej w Jeleniej Górze wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową oświetlenia ulicznego.

Na powyższe zadanie składają się następujące elementy:

Szerokość jezdni głównej pętli wynosi 6,00m. Jezdnię zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej poza odcinkiem pasa ruchu na długości peronu, którą należy wykonać z kostki kamiennej rzędowej (na długości 22,50m i szerokości 3,00m). Równoległe do jezdni głównej pętli należy wykonać pas postojowy dla autobusów o szerokości 3,00m z kostki betonowej brukowej. Dodatkowo na terenie pętli należy wykonać 10 stanowisk postojowych o nawierzchni z kostki betonowej brukowej dla samochodów osobowych.

Stanowiska postojowe usytuowano pod kątem 45^o st. do drogi manewrowej o wymiarach 5,00m na 3,20m (2,30m). Drogę manewrową przy stanowiskach zaprojektowano o szerokości 3,50 m.

Pętla posiadać będzie chodnik z kostki betonowej brukowej o szerokości 2,00 m, który pełni funkcje peronu. Przy peronie należy wykonać utwardzenie o wymiarach 1,50 x 6,00 z kostki betonowej brukowej pod zabudowę wiaty przystankowej.

Dodatkowo wykonać przełożenie istniejącej drogi dojazdowej do nieruchomości Podgórzeńska 5.

Powierzchnie i długości projektowane:

- krawężniki betonowe wystające 15x30cm - 226,10 m,
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm - 130,00 m,
- obrzeża betonowe 8x30cm - 51,60 m,
- powierzchnia jezdni z MMA - 584,80 m²,
- powierzchnia pasa post. dla autobusów i stanowisk post. dla samochodów osobowych z kostki bet. brukowej - 312,20 m²,
- powierzchnia jezdni z kostki kamiennej rzędowej - 67,20 m²,
- powierzchnia chodnika i opaski z kostki betonowej brukowej - 123,90 m²,
- trawnik - 188,50 m²,
- roboty ziemne: nasyp oraz zasypanie odcinka rowu odwadniającego - 502,00 m³,
- wykop pod rów odwadniający - 37,75 m³,
- dwa przepusty drogowe - 10,40 m,
- wiaty przystankowe - 1 szt.,
- ściek uliczny z kostki betonowej brukowej bezfazowej - 107,50 m,

Kanalizacja deszczowa:

Zaprojektowano instalację kanalizacji deszczowej odbierającej wody opadowe w obszarze nawierzchni projektowanej pętli autobusowej poprzez wpusty deszczowe.

Woda przejęta przez wpusty przepływa układem kanałów i studzienek rewizyjnych do separatora koalescencyjnego. W separatorze następuje podczyszczenie wód opadowych z zawiesiny oraz substancji lekkich ropopochodnych. Następnie wody opadowe odprowadzane są projektowanym wylotem W1 do projektowanego rowu opaskowego i dalej tym rowem do potoku Czerwonka. Lokalizację poziomą i pionową instalacji przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Powierzchnie i długości projektowane:

- kolektor KD (w tym przykanaliki) – 65,50 m,
- wpusty uliczne – 4 szt.

Sieć oświetlenia ulicznego:

Na pętli autobusowej projektuje się oświetlenie uliczne - 5 latarni oświetleniowych oraz doprowadzenie zasilania do wiaty przystankowej i punktu elektronicznej informacji (rozkład jazdy).

Powierzchnie i długości projektowane:

- latarnie oświetlenia ulicznego - 5 szt. wraz z okablowaniem.

Przyłącze energetyczne do tablicy informacyjnej:

Zasilanie projektowanej tablicy informacyjnej odbywać się będzie z projektowanego zestawu złączowo - pomiarowego ZK1/1P, który zabudowany zostanie przy istniejącym węźle kablowym WK-5 ustawionym w rejonie skrzyżowania ulic Kraszewskiego – Uroczna. Z ww. zestawu licznikowego zaprojektowano wyprowadzenie wzl. typu YKY 5x10 do zasilania tablicy informacyjnej ustawionej na pętli przesiadkowej MZK. Długość wzl. wynosi 141 m. Linie kablową wzl. układać w rurach ochronnych typu DVK 75 mm.

3. **część III** **budowa pętli autobusowej dla komunikacji miejskiej (MZK) przy ul. Łomnickiej**

Przedmiotem inwestycji jest budowa pętli autobusowej dla komunikacji miejskiej (MZK) przy ul. Łomnickiej w Jeleniej Górze wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową oświetlenia ulicznego.

Na powyższe zadanie składają się następujące elementy:

Szerokość jezdni głównej pętli wynosi 6,00 m i wykonana ma być z mieszanki mineralno-asfaltowej. Wzdłuż peronu, na odcinku długości 23,00 m i szerokości 3,00 m, przewidziano nawierzchnię z kostki kamiennej rzędowej. Równoległe do jezdni głównej pętli należy wykonać pas postojowy o szerokości 3,00 m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej z przeznaczeniem do postoju autobusów. Dodatkowo na terenie pętli należy wykonać 9 stanowisk postojowych o wymiarach 5,00 m na 2,60 m każde, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, usytuowanych pod kątem 60⁰ st. do osi drogi manewrowej przeznaczonych do postoju samochodów osobowych. Zaprojektowana przy stanowiskach droga manewrowa ma szerokość 3,50 m.

Pętla posiadać będzie chodnik z kostki betonowej brukowej o szerokości 2,00 m. Na długości peronu chodnik posiadać będzie utwardzenie kostka betonową brukową o wymiarach 2,00 m na 6,00 m pod wiatę przystankową.

Powierzchnie i długości projektowane:

- krawężnik betonowy wystający 15x30cm - 287,60 m,
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm - 132,28 m,
- obrzeże betonowe 8x30cm - 99,60 m,
- opornik betonowy 12x25cm - 12,50 m,
- powierzchnia jezdni z MMA - 732,50 m²,
- powierzchnia pasa postojowego dla autobusów i stanowisk postojowych z kostki betonowej brukowej - 350,30 m²,
- powierzchnia jezdni z kostki kamiennej rzędowej - 68,56 m²,
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej brukowej - 236,09 m²,
- trawnik - 614,60 m²,
- roboty ziemne: nasyp oraz zasypanie odcinka rowu odwadniającego - 46,00 m³,
- przepust drogowy - 13,00 m,
- odtworzenie rowu odwadniającego - 92,00 m,
- ściek uliczny z kostki betonowej brukowej bezfazowej - 129,70 m,

Kanalizacja deszczowa:

Zaprojektowano instalację kanalizacji deszczowej odbierającej wody opadowe w obszarze nawierzchni projektowanej pętli autobusowej poprzez wpusty deszczowe.

Woda przejęta przez wpusty przepływa układem kanałów i studzienek rewizyjnych do separatora koalescencyjnego. W separatorze następuje podczyszczenie wód opadowych z zawiesiny oraz substancji lekkich ropopochodnych. Następnie wody opadowe odprowadzane są projektowanym wylotem do istniejącego rowu przydrożnego. Lokalizację poziomą i pionową instalacji przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Powierzchnie i długości projektowane:

- kolektor KD (w tym przykanaliki) – 65,50 m,
- wpusty uliczne – 4 szt.

Sieć oświetlenia ulicznego:

Na pętli autobusowej projektuje się oświetlenie uliczne - 5 latarni oświetleniowych oraz doprowadzenie zasilania do wiaty przystankowej i punktu elektronicznej informacji (rozkład jazdy).

Powierzchnie i długości projektowane:

latarnie oświetlenia ulicznego - 5 szt. wraz z okablowaniem.

II. Informacje ogólne:

1. Zamawiający dokonał zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę,
2. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest cena ryczałtowa ustalona w oparciu o dokumentację projektową, dla której nie jest wymagane pozwolenie na budowę, Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót budowlanych oraz uwzględniająca wszystkie koszty uwzględnione w SIWZ.
Cena ryczałtowa zawiera wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - wykonania zamówienia,
 - czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
 - urządzenia placu budowy,
 - uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2013.21 z późn. zm.)

Każdy z Wykonawców zobowiązany jest do starannego zapoznania się z zakresem robót.

3. Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia jest załączona dokumentacja projektowa.
4. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2013.907 z późn. zm.). Jednakże, w przypadku gdy opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazy "lub równoważny". **Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych** których zastosowanie prowadzić będzie do zakładanego efektu.

Wszystkie przywołane w Tomie III SIWZ, załącznikach oraz w STWIORB znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardów, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

5. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załącznikach przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia - Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

6. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających utylizację lub prawidłowe zagospodarowanie odpadów i gruzu zgodnie z Ustawą z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 39 Poz. 251 z późn. zm.).

7. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, **najpóźniej pięć (5) dni po podpisaniu umowy**, Harmonogram rzeczowo – finansowy oraz Zbiorcze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej.

Zbiorcze Zestawienie Kosztów (bez podziału chronologicznego)

część I - przebudowa ulicy 1-go Maja wraz z budową węzła przesiadkowego dla komunikacji zbiorowej

| LP | Nazwa i opis pozycji przedmiaru | Wartość |
|-----|---|---------|
| 1. | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | |
| 2. | Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu | |
| 3. | Roboty ziemne | |
| 4. | Podbudowy | |
| 5. | Elementy ulic | |
| 6. | Kanalizacja deszczowa | |
| 7. | Nawierzchnie | |
| 8. | Oświetlenie | |
| 9. | Zieleń i mała architektura | |
| 10. | Roboty wykończeniowe | |

część II - budowa pętli autobusowej dla komunikacji miejskiej (MZK) przy ul. Podgórzeńskiej:

| LP | Nazwa i opis pozycji przedmiaru | Wartość |
|----|-------------------------------------|---------|
| 1. | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | |
| 2. | Organizacja ruchu | |
| 3. | Roboty ziemne | |
| 4. | Podbudowy | |
| 5. | Elementy ulic | |
| 6. | Kanalizacja deszczowa | |
| 7. | Nawierzchnie | |
| 8. | Oświetlenie | |
| 9. | Roboty wykończeniowe | |

część III - budowa pętli autobusowej dla komunikacji miejskiej (MZK) przy ul. Łomnickiej:

| LP | Nazwa i opis pozycji przedmiaru | Wartość |
|----|-------------------------------------|---------|
| 1. | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | |
| 2. | Roboty ziemne | |
| 3. | Elementy ulic | |
| 4. | Podbudowy | |
| 5. | Nawierzchnie | |
| 6. | Roboty wykończeniowe | |
| 7. | Organizacja ruchu | |
| 8. | Kanalizacja deszczowa | |
| 9. | Oświetlenie | |

Załączniki:

- dokumentacja projektowa, w tym Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- 1 - 1-go Maja
- 2 - Podgórzeńska
- 3 - Łomnicka