

Tom III - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Bieżące utrzymanie zimowe oraz utrzymanie czystości i porządku w pasach drogowych na terenie miasta Jelenia Góra**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest **usługa** polegająca na bieżącym utrzymaniu zimowym oraz utrzymaniu czystości i porządku w pasach drogowych na terenie miasta Jelenia Góra.

Realizację usług przewidziano w następujących obszarach:

- I. oczyszczanie ulic, chodników i placów,
- II. zimowe utrzymanie ulic, chodników i placów,
- III. utrzymanie zieleni w pasach drogowych,
- IV. utrzymanie w czystości przystanków autobusowych,
- V. instalowanie i opróżnianie koszy ulicznych i pojemników na zwierzęce odchody.

Zestawienie długości i powierzchni

Wyszczególnienie	szt.	długość	Powierzchnia
Drogi:		246,5 km	1 615 308 m ²
Chodniki i place			187 167 m ²
Ciągi pieszo - rowerowe			50 211 m ²
<i>Podane powierzchnie obejmują wyłącznie utwardzone tereny (np. nie uwzględniają parkingów, zatok parkingowych, pasów przydrożnych).</i>			
Trawniki w pasach drogowych.			286 577 m ²
Pobocza dróg			398 002 m ²
Żywopłaty i skupiny drzew		6 065 mb	
Pojemniki na odpady	536 szt.		
Pojemniki na zwierzęce odchody	76 szt.		

I. Oczyszczanie ulic, chodników i placów

1. Czynności obejmują:
 - a) oczyszczanie jezdni mechaniczne i uzupełniająco ręcznie wraz ze zbiórką nieczystości z poboczy, rowów, żywopłatów, zatok parkingowych i parkingów, zieleńców i w obrębie całego pasa drogowego (w tym także usuwanie zarastającej roślinności i gałęzi). Okresowe zmywanie nawierzchni jezdni głównych ciągów komunikacyjnych.
 - b) oczyszczanie chodników, ścieżek i dróg rowerowych mechanicznie i ręcznie wraz ze zbiórką nieczystości z poboczy, rowów, żywopłatów, zieleńców i w obrębie całego pasa drogowego (w tym także usuwanie zarastającej roślinności i gałęzi).;
 - c) usuwanie ogłoszeń i reklam z infrastruktury drogowej takiej jak: lampy, sygnalizacja, oznakowanie (w tym także drzewa)
 - d) prace interwencyjne utrzymania i zabezpieczenia pasa drogowego, które polegają na usuwaniu gałęzi, szkła, oleju, padłych zwierząt i innych zanieczyszczeń mogących wystąpić w pasie drogowym (także na przystankach autobusowych – od 01.12.2014 roku) w wyniku działania sił przyrody, nagłych zdarzeń lub wypadków drogowych. Zakres obejmuje także naprawę i utrzymanie ławek w pasach drogowych.
2. Czynności mają polegać na regularnym uprzątnię wszelkich nieczystości z jezdni, chodników, placów, parkingów, ciągów pieszych i pieszo rowerowych. Oczyszczanie należy realizować przez cały okres obowiązywania umowy. Częstotliwość wykonania czynności w poszczególnych lokalizacjach Wykonawca określa we własnym zakresie uwzględniając ich specyfikę – wykaz ulic załączniki 1 – 4.
3. Wykonawca określa także we własnym zakresie sposób oczyszczania chodników, placów, ciągów pieszych i pieszo rowerowych (ręczne bądź mechaniczne – podział w załączniku 5, 6 i 7 jest jedynie sugestią).
4. Jezdnie i powierzchnie z kostki należy oczyszczać w sposób nie powodujący niszczenia ich spoin.

5. Oczyszczaniu podlegają wszystkie drogi, zatoki parkingowe, parkingi i place znajdujące się na terenie miasta oraz tylko te odcinki chodników, które zgodnie z Ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst pierwotny: Dz. U. 1996 r. Nr 132 poz. 622), (tekst jednolity: Dz. U. 2005 r. Nr 236 poz. 2008) należą do obowiązków utrzymania przez Miasto Jelenia Góra.
6. W zakresie prac interwencyjnych utrzymania i zabezpieczenia pasa drogowego Wykonawca podejmuje działania na podstawie własnych informacji oraz zgłoszenia otrzymanego w dowolnej formie od Zamawiającego, Zarządu Dróg, Straży Miejskiej i Policji. W szczególnych przypadkach działania mogą być podjęte na podstawie zgłoszeń innych jednostek lub osób. Wykonawca powinien zapewnić wykonanie prac, bądź zabezpieczenia miejsc zdarzenia przez całą dobę, 7 dni w tygodniu i przystąpić do tych robót niezwłocznie.
7. Prace rozliczane będą ryczałtem płatnym za miesiąc.

II. Zimowe oczyszczanie ulic, chodników i placów

1. Zimowe oczyszczanie jezdni, placów i chodników prowadzone będzie na ulicach, placach i chodnikach w Jeleniej Górze z wyłączeniem ciągów pieszo – rowerowych ujętych w załączniku nr 7
2. Przyjmuje się następującą kolejność prowadzenia prac utrzymania zimowego:
 - a. ulice do oczyszczania zimowego wg standardu I
 - ulice o długości 75,274 km o powierzchni, 724.512,00 m²,
 - b. ulice do oczyszczania zimowego wg standardu II
 - ulice o długości 50,287 km o powierzchni 324.756,00 m²,
 - c. ulice do oczyszczania zimowego wg standardu III
 - ulice o długości 41,219 km o powierzchni 224.220,00 m².,
 - d. ulice do oczyszczania zimowego wg standardu IV
 - ulice o długości 79,645 km o powierzchni 341.820,00 m²,

Wykaz ulic wg standardów oczyszczania oraz placów i chodników znajduje się w załącznikach nr 1 - 6.

3. Wykonawca w terminie do 10.10.2014 roku sporządzi i przedłoży Zamawiającemu „Plan oczyszczania zimowego” określając szczegółowe zasady prowadzenia prac objętych umową w danym sezonie zimowym. Plan oczyszczania zimowego określi:
 - a) prace przygotowawcze do oczyszczania zimowego i terminy ich wykonania,
 - b) stan organizacyjny pogotowia zimowego (miejsce osoba kontaktowa, telefon czynny całą dobę),
 - c) tabor oraz sprzęt podstawowy i pomocniczy, który ma być użyty w oczyszczaniu zimowym,
 - d) punkty garażowania i składowania sprzętu mechanicznego,
 - e) wykaz sprzętu do wywozu śniegu z wyznaczonych ulic,
4. Wykonawca w terminie do 10.10.2014 roku na przyjętych do oczyszczania zimowego chodnikach i placach w miejscach wskazanych przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów ustawi 15 skrzyń z piaskiem o pojemności 150 litrów każda, które Wykonawca będzie kontrolował i uzupełniał materiał bez dodatkowego wynagrodzenia.
5. Odplużanie ulic ma się odbywać w taki sposób, aby utrzymać bezwzględnie przejezdność tras zgodnie ze standardami opisanymi w dalszej części.
6. Zasady odśnieżania drogi.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. Na ciągach komunikacyjnych, którym nie zostały przypisane standardy (określone w załącznikach) nie będzie prowadzone zimowe utrzymanie. Powyższe dotyczy również parkingów przyulicznych.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (długotrwałe opady śnieżne niweczące efekty odśnieżania drogi), osiągnięcie i

utrzymanie na drodze standardu docelowego może być niewykonalne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np.: odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z mijankami. Odśnieżanie należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną i bieżącymi poleceniami Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów.

7. W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drodze jedno jezdniowej odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie aby nie pozostawał śnieg na jezdni. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności. W warunkach tych dopuszcza się odkładanie śniegu na pasie dzielącym, przy krawężniku, w rejonie skrzyżowań do wysokości 0,7 m nie powodując zaśnieżenia przeciwnej jezdni.
8. Wywóz śniegu odbywać się będzie w zależności od potrzeb ze skrzyżowań, ulic i placów zgodnie z doraźnym zleceniem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów. Lokalizacja składowania śniegu przewidziana jest na gruncie miejskim pomiędzy ul. Grunwaldzką, a stacją paliw BP.
9. W okresie zimowym Wykonawca będzie również czynności mające na celu utrzymanie czystości, w szczególności realizować będzie zmiatanie ręczne i mechaniczne mające na celu bieżące usuwanie zanieczyszczeń (również zanieczyszczenia zalegające na śniegu) w tym piasku wysypanego podczas akcji zimowej. Oczyszczanie (w tym także prace interwencyjne utrzymania i zabezpieczenia pasa drogowego) będzie wykonywane na zasadach określonych w części: **Oczyszczanie ulic i placów w Jeleniej Górze**
10. Wykonawca w terminie **do 30 kwietnia 2015 roku wykona w ramach obowiązującej umowy** oczyszczanie pozimowe (zalegającego po zimie piasku i zanieczyszczeń) jezdni, chodników, placów, parkingów i ciągów pieszo – rowerowych zgodnie ze standardami dla oczyszczania całorocznego.
11. Wykonawca zobowiązany jest do zainstalowania na własny koszt urządzeń monitorujących GPS na sprzęcie wykonującym usługę utrzymania (odpłuzanie, posypywanie, odpłuzanie z posypywaniem) zimowego z monitoringiem i rejestracją wykonywanego zadania w danym czasie.
12. Wykonawca dostarczy do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze sprzęt do monitorowania w czasie rzeczywistym z dowolnego miejsca na terenie miasta Jelenia Góra oraz przebiegi archiwalne od początku prowadzenia oczyszczania zimowego. Oprogramowanie śledzące wykonywanie usługi musi umożliwić jednoznacznie określenie rodzaju sprzętu oraz rodzaj wykonywanej pracy.
13. Ze względu na położenie miasta na terenach podgórskich i związane z tym zmienne warunki pogodowe (obfite opady śniegu, zawieje i zamiecie, częste zmiany temperatur z dodatnich na ujemnie i odwrotnie) oraz występowanie ulic o małej szerokości i dużym nachyleniu (Jagniątków) Wykonawca powinien dysponować niezbędnym sprzętem to jest:
 - a) pługiem wirnikowym
 - b) małym pługiem z napędem na cztery koła
 - c) co najmniej dwoma (2) pługami typu lekkiego i minimum jednym pługiem typu ciężkiego
 - d) co najmniej dwiema (2) solarkami oraz co najmniej dwiema (2) piaskarko-solarkami
 - e) ładowarką oraz pojazdem do wywozu śniegu.
14. Do kontroli w czasie trwania zimowego oczyszczania oraz patrolowania terenu miasta Wykonawca zapewni pojazdy pracujące na zmianę całą dobę, również monitorowane urządzeniami GPS, o których mowa w pkt. 11.
15. Do likwidacji gołoledzi Wykonawca zgromadzi w terminie do 30 listopada w pomieszczeniach zamkniętych minimum 1500 ton soli oraz 300 ton piasku. Dalsze dostawy mogą być realizowane w miarę potrzeb.
16. Wykonawca musi dysponować stacją produkcji solanki, którą wykorzysta w prowadzeniu oczyszczania zimowego.
17. W okresie od 01.11 do 30.04 wykonawca będzie utrzymywał gotowość do podjęcia czynności bez dodatkowego wynagrodzenia.

STANDARDY ODŚNIEŻANIA

Ustala się następujące standardy odśnieżania:

- 1. STANDARD I** – stosowany dla dróg wymienionych w załączniku nr 1.
Standard przyjmuje: do **4 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych)
 - jezdnia odśnieżona;
 - posypywanie solą zwilżoną solanką (do temp. - 10 °C);
 - w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką szorstką (z wyłączeniem żuźla) z dodatkiem 30% soli drogowej;
 - brak kolein śnieżnych;
 - brak zasp śnieżnych;
 - dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni do 4 godzin.
- 2. STANDARD II** – stosowany dla dróg wymienionych w załączniku nr 2.
Standard przyjmuje: do **6 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych)
 - jezdnia odśnieżona;
 - posypywanie solą zwilżoną solanką (do temp. - 10 °C);
 - w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką szorstką (z wyłączeniem żuźla) z dodatkiem 30% soli drogowej;
 - brak kolein śnieżnych;
 - brak zasp śnieżnych;
 - dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni do 6 godzin.
- 3. STANDARD III** - stosowany dla dróg wymienionych w załączniku nr 3.
Standard przyjmuje: do **8 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych)
 - jezdnia odśnieżona
 - posypywanie solą zwilżoną solanką (do temp. - 10 °C);
 - w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką szorstką (z wyłączeniem żuźla) z dodatkiem 30% soli drogowej;
 - brak zasp śnieżnych;
 - dopuszcza się koleiny do 5 cm głębokości;
 - dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni do 10 godzin.
- 4. STANDARD IV** - stosowany dla dróg wymienionych w załączniku nr 4.
Standard przyjmuje: do **10 godzin** po ustaniu opadów na całej szerokości przy pełnej dostępności (dopuszcza się składowanie zgarnianego śniegu przy krawędzi jezdni, chodników i poboczy pod warunkiem zachowania przejezdności dla pojazdów i swobodnego poruszania się pieszych)
 - jezdnia odpłuzona, tzw. „utrzymanie na biało”;
 - posypywanie mieszanką szorstką (z wyłączeniem żuźla), w przypadku ujemnej temperatury z dodatkiem 30% soli drogowej, na odcinkach decydujących o warunkach ruchu.
 - dopuszcza się koleiny do 5 cm głębokości;
 - dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni.
- 5. Standard utrzymania chodników, placów, schodów i ciągów pieszo rowerowych (zgodnie z załącznikiem nr 5 i 6):** zgodnie ze standardem ciągu ulicznego – odpłuzanie, odśnieżanie ręczne i posypywanie materiałem szorstkim (z wyłączeniem żuźla), w przypadku ujemnej temperatury z dodatkiem 30% soli drogowej łącznie z przejściami poprzecznymi na szerokości (w zależności od szerokości chodników) od 0,75 m do 2 m **do 4 godzin** po ustaniu opadów przy pełnej dostępności. W rejonie przejść dla pieszych odśnieżanie na całej szerokości przejścia w standardzie określonym dla odśnieżania jezdni. Za wyjątkiem ciągów pieszych, pieszo – jezdnych, chodników i placów w ścisłym centrum Jeleniej Góry (Stare Miasto), Cieplic (Plac Piastowski i ulice przyległe) i Sobieszowa (ul. Cieplicka, odc. ul. Karkonoskiej – do ul. B. Czecha) należy wykonać zgodnie ze standardem ciągu ulicznego **do 2 godzin** po ustaniu opadów przy pełnej dostępności.

III. Utrzymanie zieleni w pasach drogowych

Utrzymanie zieleni swoim zakresem obejmuje:

1. Koszenie trawy na zieleńcach w pasie drogowym i utrzymywanie jej do wysokości ok. 10 cm przez cały okres wegetacyjny wraz z wywiezieniem skoszonej trawy. Zamawiający dopuszcza w przypadku utrzymywania żądanej wysokości traw tzw mulczowanie (w tym także stosowanie oprysków na rośliny dwuliścienne). Wykaz terenów znajduje się w załączniku nr 8.
2. Koszenie trawy, chwastów i samosiejek na poboczach dróg, w rowach i przeciwskażkach i utrzymywanie jej do wysokości ok. 10 cm przez cały okres wegetacyjny wraz z wywiezieniem. Zamawiający dopuszcza w przypadku utrzymywania żądanej wysokości traw tzw mulczowanie (w tym także stosowanie oprysków na rośliny dwuliścienne). Wykaz terenów znajduje się w załączniku nr 9.
3. Pielęgnacja żywopłotów z krzewów liściastych (w tym skupin krzewów) z wywozem gałęzi oraz plewienie skupin krzewów – wykaz terenów znajduje się w załączniku nr 10.
4. Ścinanie drzew z uporządkowaniem terenu po ścięciu drzewa i wywozem drewna do własnego miejsca składowania. Wykonawca jest zobowiązany do:
 - a) bezpośrednio po ścięciu drzewa, pozyskane drewno poddać na własny koszt klasyfikacji i wycenie przez uprawnionego leśnika; klasyfikację i wycenę drewna należy sporządzić w formie protokołu będącego załącznikiem do faktury,
 - b) zakupu od Zamawiającego i zagospodarowania we własnym zakresie pozyskanego z wycinki (wycenionego) drewna,
 - c) niezwłocznego uporządkowania terenu po: wykonaniu wycinki drzew, przeprowadzeniu cięć sanitarnych, usunięciu krzewów, samosiejek, wiatrolomów oraz wywrotów drzew i przekazania odpadów do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych
5. Frezowanie pni po ściętych drzewach z uporządkowaniem terenu (zasypywanie dołu po usuniętym przez frezowanie pniu i obsianie trawą, uzupełnienie nawierzchni chodnika).
6. Prace sanitarne:
 - a) wykonywanie cięć sanitarnych w koronach drzew,
 - b) prześwietlanie krzewów, gałęzi drzew zasłaniających tarcze znaków drogowych i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - c) renowacja trawników.
7. Nasadzenia drzew liściastych i iglastych (gatunek klon, dąb lub inne) o wysokości w momencie nasadzenia minimum 3 m (licząc od powierzchni gruntu), powinny posiadać uformowaną koronę (dla drzew liściastych minimum pięć odgałęzień – nie licząc pędu głównego). Nasadzenia powinny być dokonane zgodnie ze sztuką nasadzeń. W przypadku nie przyjęcia się lub zniszczenia nasadzenia Wykonawca musi na własny koszt je uzupełnić (przez okres dwóch lat od momentu nasadzenia).
8. Pierwsze koszenie całej utrzymywanej powierzchni powinno być zakończone najpóźniej do 15 czerwca.
9. Pozycje wyszczególnione w punktach od 4 do 8 będą rozliczane wg ryczałtowych cen jednostkowych, natomiast pozycje 1, 2 i 3 będą realizowane i płatne od 15.04 do 30.10.
10. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia przeglądu drzew rosnących w pasach drogowych oraz przedłożenie Zamawiającemu raportu najpóźniej do 30 lipca 2014 roku.

IV. Utrzymanie w czystości przystanków autobusowych

1. Utrzymanie w czystości przystanków komunikacji zbiorczej na terenie Miasta Jeleniej Góry obejmuje:
 - a) zmiatanie (oczyszczanie) terenów przystanków,
 - b) opróżnianie i dezynfekcja pojemników na śmieci,
 - c) wywożenie zebranych nieczystości na składowisko odpadów,
 - d) odśnieżanie terenu przystanków z chwilą wystąpienia opadów śniegu.
 - e) likwidacji śliskości występującej na przystankach do stanu zapewniającego bezpieczne użytkowanie,
 - f) oczyszczanie terenu przystanków z pryzm śniegu i lodu poprzez składowanie ich przy jezdni poza terenem przystanku w sposób nie utrudniający zatrzymywania pojazdów oraz wsiadania i wysiadania pasażerów,
 - g) usuwanie zalegającego śniegu oraz liści z dachów przystanków,
 - h) udrażnianie i czyszczenie rynien spustowych wiat przystankowych,
 - i) usuwanie kurzu z ławek i rozkładów jazdy,
 - j) mycie wiat przystankowych,
 - k) czyszczenie i mycie z zewnątrz i wewnątrz gablot reklamowych, gablot z rozkładem jazdy oraz gablot informacyjnych włącznie z częścią zamykaną (klucze udostępnione będą po podpisaniu umowy),
 - l) usuwanie umieszczonych na urządzeniach przystankowych bez zgody Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów ogłoszeń, materiałów informacyjnych oraz innych treści zamieszczonych dowolną techniką,
 - m) usuwanie napisów i rysunków malowanych „sprayem” lub innym czynnikiem do 3 dni od wystąpienia zdarzenia,
 - n) wykaszanie traw z terenu przystanku, przycinka gałęzi drzew utrudniających korzystanie z przystanku,
 - o) wywieszanie aktualnych rozkładów jazdy przewoźników w wyznaczonym miejscu i terminie,
2. Teren przystanku stanowi:
 - a) zatoka przystankowa oraz chodnik na długości zatoki przystankowej,
 - b) w przypadku braku zatoki przystankowej, 15 metrowy odcinek chodnika w obu kierunkach od słupka znaku pionowego D-15 (w tym także rów przylegający do przystanku),
 - c) teren pętli autobusowej na przystankach końcowych funkcjonalnie związany z przystankiem i nie pełniący innej roli (na pętlach wydzielonych do terenu pętli zalicza się również jezdnię jak i teren zielony znajdujący się wewnątrz pętli).
3. Liczba przystanków i urządzeń przystankowych:
 - a) przystanki – 226 szt. w tym:
 - wiaty – 114 szt.,
 - słupki – 84 szt.,
 - ławosłupki – 10 szt.,
 - zatoki – 149 szt.,
 - pętle – 18 szt.
4. Wykonawca będzie odpowiedzialny do bieżącego raportowania wszystkich stwierdzonych przez ekipy sprzątające uszkodzeń infrastruktury przystankowej do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Jelenia Góra
5. Częstotliwość wykonania czynności w poszczególnych lokalizacjach Wykonawca określa we własnym zakresie uwzględniając specyfikę poszczególnych lokalizacji. Wykaz przystanków jest ujęty w załączniku nr 13).
6. Prace rozliczane będą ryczałtem za miesiąc.

V. Instalowanie i opróżnianie koszy ulicznych i pojemników na zwierzęce odchody

1. Wykonawca zobowiązany jest ustawić kosze na śmieci o pojemności 50 litrów oraz pojemniki na zwierzęce odchody według załączonej lokalizacji (załącznik 11 i 12), oraz zobowiązany jest do opróżniania koszy na śmieci oraz pojemników na zwierzęce odchody.
2. Częstotliwość opróżniania Wykonawca określa we własnym zakresie biorąc pod uwagę specyfikę poszczególnych lokalizacji.
3. Wykonawca zobowiązany jest również do utrzymania porządku w najbliższym otoczeniu opróżnianych przez niego koszy ulicznych oraz pojemników na zwierzęce odchody,
4. Wykonawca ma obowiązek systematycznie uzupełniać własnym staraniem kosze, które zostaną skradzione lub zniszczone,
5. Prace rozliczane będą ryczałtem za miesiąc.

Informacje Dodatkowe

1. Zamawiający przyjmuje że standardy oczyszczania obowiązywać będą przez cały czas obowiązywania umowy. Oczyszczanie zimowe będzie obejmowało okres od 01.11 do 30.04. Jednocześnie Zamawiający zastrzega świadczenie usług w określonych standardach poza wyznaczonymi okresami w przypadku wystąpienia uzasadnionych warunków atmosferycznych.
2. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru prac kartę przekazania odpadów komunalnych wystawionych przez Administratora Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2013.21). W cenę zebranych odpadów winny być wliczone koszty zbierania odpadów, a także koszty transportu i składowania w Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych. Dokument potwierdzający przyjęcie odpadów na składowisko komunalne powinien określać między innymi: dostawcę odpadów, datę dostawy i ilość ton odpadów przyjętych, a także adres miejsca pozyskania odpadów.
3. Informacje odnośnie kolejności utrzymania dróg zawartych w załącznikach 1 – 4 dotyczą tylko oczyszczania zimowego. W pozostałych przypadkach częstotliwość wykonania czynności na tych ulicach Wykonawca określa we własnym zakresie uwzględniając specyfikę poszczególnych lokalizacji.
4. Zmiana wielkości zleconej do utrzymania powierzchni terenów do oczyszczania, terenów zielonych, ilości pojemników na odpady i pojemników na zwierzęce odchody oraz przystanków autobusowych (zwiększenie lub zmniejszenie), do 5 % ogólnej powierzchni bądź ilości nie powoduje zmiany kwoty ryczałtowego wynagrodzenia dla poszczególnych pozycji.
5. Mechaniczne oczyszczanie (letnie i zimowe) chodników i placów powinno odbywać się przy użyciu sprzętu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.
6. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego w czasie prowadzenia robót.
7. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim powstałe w trakcie wykonywania robót.