

Tom III - Opis Przedmiotu Zamówienia

„Opracowanie dokumentacji przebudowy ul. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze”

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz projektu organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Wolności w Jeleniej Górze w zakresie rozwiązań drogowych (jezdni + chodniki + droga rowerowa), budowy kanalizacji deszczowej (w zakresie kanału głównego), jak również przyłączy do budynków, połączeń z ciągami kanalizacji ulic przyległych (skrzyżowania z ulicami dochodzącymi do ul. Wojska Polskiego), budowy oświetlenia drogowego.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączniku graficznym nr 1 do Tomu III SIWZ.

Obszar, którego dotyczy przedmiot zamówienia w 2012 roku został wpisany do rejestru zabytków pod nr A/5836.

Dla obszaru tego nie uchwalono Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Przedmiot zamówienia należy zaprojektować w oparciu o koncepcję architektoniczno – urbanistyczną kształtowania przestrzeni publicznej zabytkowej części Jeleniej Góry w rejonie ulic Wojska Polskiego, Wolności, Podwała, Kilińskiego, Kubsza – etap II – szczegółowe rozwiązania zagospodarowania Alei Wojska Polskiego (załącznik nr 2 do Tomu III SIWZ)

2. W ramach zadania należy opracować dokumentację projektową przebudowy ul. Wojska Polskiego obejmującą w szczególności:

- a) Projekt budowlany i projekty wykonawcze
- b) Przedmiar robót
- c) Kosztorys inwestorski
- d) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- e) Projekt organizacji ruchu dla całego odcinka.

Dokumentacja projektowa dotyczyć ma przebudowy ul. Wojska Polskiego o długości $L=1,548$ km, szerokości jezdni w przekroju ulicznym wynoszącej od 6,5 m do 7,0 m oraz uwzględnić wykonanie zatok przystankowych komunikacji miejskiej oraz parkingów dla samochodów osobowych zlokalizowanych przy krawędzi jezdni.

Klasa techniczna ulicy – Z,

Kategoria ruchu – KR 4,

Prędkość projektowa – 40 km/h

W ramach zadania należy przewidzieć:

- a) zaprojektowanie ścieżki rowerowej z barwionego asfaltu o szerokości ścieżki 2,0 m, wzdłuż krawędzi południowej ulicy oraz dwustronnych chodników o zmiennej szerokości (ok. 3,5 m) z nawierzchni z płyt kamiennych o różnych kolorach oraz wykończeniu z kostki kamiennej. Dla budowy chodnika należy wykonać szczegółowy architektoniczny projekt posadzki. Elementy wykończenia krawędzi jezdni i chodników (krawężniki, obrzeża murki itp.) z kamienia granitowego;
- b) zaprojektowanie 6 zatok przystankowych komunikacji miejskiej z peronami uwzględniając osoby niepełnosprawne ruchowo, na wózkach inwalidzkich, niedowidzących i niewidomych. krawędź peronu zatoki autobusowej należy zaprojektować tak, aby pojazdy mogły bezproblemowo podejżdżać jak najbliżej krawędzi jezdni i peronu. Zastosować krawężniki peronowe, które dzięki zastosowaniu specjalnego profilu bocznego umożliwią optymalny podjazd autobusu do krawędzi peronu. Na peronach należy zastosować krawężniki profilowe o wysokości 18 cm.

W celu rozwiązania problemów osób niedowidzących lub niewidomych należy zaprojektować wzdłuż peronów płyty wskaźnikowe, które w sposób aktywny skierują osoby niewidzące i niewidome w przestrzeń przystanków.

- c) zaprojektowanie skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego z ul. 1-go Maja jako czterowłotowego skrzyżowania skanalizowanego z regulacją ruchu komunikacyjnego poprzez sygnalizację świetlną akomodacyjną;
 - d) przebudowanie skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Wolności zgodnie z rozwiązaniem istniejącym w koncepcji;
 - e) przeprojektowanie (łącznie z kablami sterującymi i zasilającymi) sygnalizacji świetlnej skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Wolności na akomodacyjną z uwzględnieniem koordynacji pracy z sygnalizacją istniejącą na skrzyżowaniu ulic: Wolności, Morcinka i Powstańców Wielkopolskich;
 - f) zachowanie stanu istniejącego skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ulicami Słowackiego, Mickiewicza, Grottgera, Matejki, Teatralna, Modrzejewskiej, Sudecka, Ptasia, Armii Krajowej, Tomasz Zana, Klonowica, Nowowiejska.
Jednakże w przypadku zawężenia ul. Matejki do dwóch pasów ruchu, należy uwzględnić ewentualność przeprojektowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Matejki (włot od strony centrum jednokierunkowy);
 - g) opracowanie projektu oświetlenia drogowego uwzględniającego oświetlenie jezdni i ciągów komunikacyjnych dla pieszych.
Oświetlenie rozwiązać dwustronnie ze szczególnym uwzględnieniem przestrzeni skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego z ulicami 1-go Maja i Wolności oraz placu przed teatrem miejskim.
 - h) Opracowanie projektu kanalizacji deszczowej o długości ok. 1,6 km dla potrzeb odwodnienia pasa drogowego oraz budynków położonych wzdłuż ul. Wojska Polskiego (przyłączenia rur spustowych z rynien, placów przy budynkach itp.)
Obliczenie średnicy kanalizacji deszczowej głównego kanału winno uwzględniać włączenia kanalizacji deszczowych z ulic przylegających do ul. Wojska Polskiego.
Projektując nową trasę kanalizacji deszczowej (główny kanał) należy zaprojektować sposób rozwiązania wyłączenia (likwidacji) istniejących kanałów, które po wybudowaniu nowej kanalizacji sanitarnej i deszczowej będą bezużyteczne ze względu na stan techniczny oraz ich wiek;
 - i) przeprowadzenie badań nośności podłoża gruntowego niezbędnych do zaprojektowania ulicy;
 - j) opracowanie innych, nie wymienionych a koniecznych do właściwej realizacji opracowań, w tym projektów likwidacji kolizji sieciowych oraz ewentualnych innych opracowań w zakresie wynikającym z uzgodnień z gestorami sieci.
3. Opracowana w ramach zamówienia dokumentacja projektowa, będzie w następstwie podstawą wyłonienia wykonawcy robót budowlanych. Dokumentację projektową należy sporządzić w sposób umożliwiający dokonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 907 z późn. zm.)
4. Dokumentacja projektowa musi zawierać:
- 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
 - 2) **Przedmiar robót** – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);

- 3) **Kosztorys inwestorski** - który służyć ma ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389 z późn. zm.);
 - 4) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
 - 5) **Projekt organizacji ruchu** dla całego odcinka - opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729 z późn. zm.).
3. Mając na uwadze zapisy cytowanych wyżej aktów prawnych, dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary oraz kosztorys inwestorski nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję. W przypadku określonym w art. 29 ust. 3 (**wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, kiedy nie można opisać przedmiotu za pomocą obiektywnych, dostatecznie dokładnych określeń**) Wykonawca dołączy stosowne zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności.

Tabela 1. Parametry równoważności

| Lp. | Nazwa/ symbol odwołująca się do znaku towarowego, patentu lub pochodzenia | Szczegółowy opis równoważnych parametrów technicznych, funkcjonalnych, użytkowych | Pozycja STWIORB/ Pozycja przedmiaru |
|-----|---|---|--|
| | | | |
| | | | |

4. Wykonawca, w imieniu Zamawiającego, zobowiązany jest przeprowadzić procedurę oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskać stosowną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 61 i 71 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz.1227 z późn. zm.)
5. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje oraz złożyć kompletny wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę
6. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych) oraz uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi wykonawca.
7. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia, ma, zostać wykonana w 5 egzemplarzach, projekt organizacji ruchu w 3 egzemplarzach. Wykonawca zobowiązany jest do dołączyć płytę CD-R/RW zawierającą specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), dokumentację projektową zgodną z § 4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), w tym przedmiar robót kosztorys inwestorski w formacie arkusza kalkulacyjnego (nazwa_pliku.xls) oraz wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.

8. Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.
9. Wybrany Wykonawca, w ciągu 5 dni od podpisania umowy, zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji harmonogram rzeczowo-finansowy w szczególności dotyczący planowanych terminów procedur administracyjnych w zakresie uzyskiwania decyzji, opinii i uzgodnień

Załączniki:

- 1) Plan sytuacyjny;
- 2) koncepcja architektoniczno – urbanistyczna kształtowania przestrzeni publicznej zabytkowej części Jeleniej Góry w rejonie ulic Wojska Polskiego, Wolności, Podwała, Kilińskiego, Kubsza – etap II – szczegółowe rozwiązania zagospodarowania Alei Wojska Polskiego;