

MIASTO JELENIA GÓRA

„BIEŻĄCE UTRZYMANIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH NA TERENIE MIASTA JELENIEJ GÓRY”

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58 58-
500 Jelenia Góra

Kod CPV:

45.22.11.11-3 – Mosty drogowe
45.22.11.19-9 – Renowacja mostów
45.22.00.00-5 – Roboty inżynierskie i budowlane

Opracowano:

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze

LUTY 2014

Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Celem zamawiającego jest zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji poprzez dokonywanie bieżących remontów nawierzchni oraz elementów mostów zlokalizowanych w obrębie miasta Jelenia Góra.

Opis robót

W ramach niniejszego zadania przewidziano wykonanie robót:

- 1 Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm
- 2 Skucie nierówności betonu przy głębokości skucia do 5 cm na powierzchniach pionowych i poziomych
- 3 Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne skucie nierówności betonu
- 4 Demontaż krawężników bez względu na materiał
- 5 Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm
- 6 Rozbiórka elementów żelbetowych
- 7 Rozbiórka izolacji z papy na elementach betonowych do 2 warstw
- 8 Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (kat.gr.IV)
- 9 Demontaż poręczy mostowych
- 10 Demontaż barier sprężystych jednostronnych
- 11 Czyszczenie drobnych elementów w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II st. czystości
- 12 Usuwanie grubej warstwy rdzy i całkowicie przekorodowanej powłoki konstrukcji pełnościennych przed właściwym czyszczeniem
- 13 Czyszczenie konstrukcji pełnościennych do stopnia Sa 2 1/2 - stan wyjściowy powierzchni C
- 14 Czyszczenie dylatacji z wkładką neoprenową zmywarką ciśnieniową wodą.
- 15 Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywozem na wysypisko
- 16 Rusztowania ramowe warszawskie jednokolumnowe wysokości do 6 m wraz z przestawieniem kolumny w kolejne pole robocze.
- 17 Wykonanie rusztowań podwieszonych wraz z przestawieniem i rozebraniem.
- 18 Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość 15 km
- 19 Frezowanie nawierzchni i garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego 1 m² (bez względu na grubość)
- 20 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową gr. warstwy 5cm z frezowaniem/wycinaniem
- 21 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z frezowaniem/wycinaniem - dodatek za dalszy 1cm grubości warstwy

- 22 Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego żwirowego - warstwa ścieralna o grubości 3 cm
- 23 Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości – ułożenia za pomocą rozkładarki mas bitumicznych grubość 5 cm wraz ze skropieniem podłoża asfaltem
- 24 Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka nowa)
- 25 Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka z rozbiórki)
- 26 Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka nowa)
- 27 Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka z rozbiórki)
- 28 Oczyszczenie i uszczelnianie spękań dylatacji przez zalanie masą zalewową na gorąco
- 29 Izolacje przeciwwilgociowe 2 x papy termozgrzewalna mostowa z gruntowaniem pow. betonowej
- 30 Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy
- 31 Deskowanie tradycyjne - dodatek za obicie sklejką lub płytą pilśniową
- 32 Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników
- 33 Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów
- 34 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów
- 35 Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na wraz z wykonaniem ławy betonowej na zaprawie niskoskurczowej.
- 36 Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na zaprawie niskoskurczowej
- 37 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej
- 38 Montaż poręczy mostowych
- 39 Malowanie elementów konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów (pierwsza warstwa)
- 40 Malowanie elementów konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów (druga warstwa)
- 41 Malowanie elementów konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - farba podkładowa 1 warstwa, nawierzchniowa 2 warstwy
- 42 Malowanie łożysk stycznych o masie do 0.5 t
- 43 Udrożnienie sączków w celu oczyszczenia z nalotu poprzez przewiercenie otworów w sączku.
- 44 Wykonanie zabezpieczenia dylatacji poprzez montaż blachy nad przerwami dylatacyjnymi elementów mostów

- 45 Ręczna reprofilacja (wypełnianie ubytków) powierzchni konstrukcji betonowych przez nakładanie modyfikowanej zaprawy cementowo - polimerową PCC; powłoka gr. 10 mm
- 46 Remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu do 0.3 m³
- 47 Remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu od 0.3 do 0.5 m³
- 48 Wykonanie muru bez względu na szerokość z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej
- 49 Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli drogowych i mostowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - pospółką
- 50 Remont umocnienia skarp, dna, stożków brukiem na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem spoin
- 51 Montaż barier sprężystych jednostronnych - odcinki proste
- 52 Regulacja pionowa wpustów mostowych z wymianą wpustu na nowy
- 53 Regulacja pionowa wpustów mostowych bez wymiany wpustu na nowy
54. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych

Wykonanie robót obejmuje:

prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
oznakowanie robót,
dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
wykonanie naprawy zgodnie obowiązującymi przepisami i SST,
pomiary i badania laboratoryjne,
wywóz odpadów i uporządkowanie terenu,
odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z załączonymi szczegółowymi specyfikacjami technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (SST).

Z uwagi na wykonywanie robót remontowych na ciągach komunikacyjnych pod ruchem, nie wyklucza się wystąpienia konieczności realizacji robót nieprzewidzianych w niniejszym opracowaniu. Prace takie, po ustaleniach z tutejszym zarządcą drogi należy wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót (OST).