

**Tom III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****„Bieżące utrzymanie obiektów mostowych na terenie miasta Jelenia Góra”****I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest **„Bieżące utrzymanie obiektów mostowych na terenie miasta Jeleniej Góry”**.
2. Roboty w ramach zamówienia będą polegały w zależności od potrzeb na:
  - a) **wykonaniu robót przygotowawczych i rozbiórkowych** na obiektach inżynierskich polegających na cięciu piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych, mechanicznym lub ręcznym skuciu nierówności betonu na powierzchniach pionowych i poziomych, rozbiórkach elementów betonowych i żelbetowych, demontażu krawężników betonowych, polimerobetonowych, kamiennych, demontażu poręczy mostowych, barier energochłonnych, wykonaniu ręcznych robót ziemnych, transportem na wysypisko materiałów z rozbiórek. W ramach robót przygotowawczych wykonać należy również roboty polegające na czyszczeniu elementów stalowych mostów w celu wykonania zabezpieczeń antykorozyjnych, czyszczeniu dylatacji z wkładką neoprenową na obiektach, ścinaniu poboczy. Wykonaniu rusztowań kolumnowych i podwieszanych w celu prowadzenia robót na obiektach.
  - b) **wykonaniu remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej** betonem asfaltowym wyprodukowanym w stacjonarnej wytwórni mas bitumicznych (lub w okresie zimowym z recyklera) wraz z wykonaniem wszystkich czynności towarzyszących tj. naprawa nawierzchni betonem asfaltowym z frezowaniem miejsc uszkodzonych, frezowanie garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego, naprawa nawierzchni betonem asfaltowym z wycinaniem, obcięciem krawędzi, spryskaniem całej powierzchni naprawianego miejsca asfaltem upłynnionym w ilości 0,4 kg/m<sup>2</sup> oraz wywiezienie wyciętej nawierzchni na wysypisko; minimalna grubość układanej warstwy z betonu asfaltowego na jezdniach dróg wynosi 5 cm; minimalna grubość układanej warstwy z betonu asfaltowego na chodnikach wynosi 4 cm. Zamawiający będzie na bieżąco typował kolejność wykonywania napraw obiektów,
  - c) **wykonaniu innych bieżących napraw i konserwacji między innymi takich jak:**
    - naprawa jezdni i chodników z kostki kamiennej, betonowej
    - wymiana nawierzchni z asfaltu lanego,
    - wymiana nawierzchni z betonu asfaltowego,
    - naprawa lub wymiana balustrad kładek i mostów,
    - malowanie elementów konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem – farbami przeciwkorozyjnymi
    - regulacja wysokościowa kraterów ściekowych,
    - wymiana uszkodzonych krawężników i obrzeży,
    - wymiana lub wykonanie izolacji płyty pomostowej,
    - uszczelnienie spękań dylatacji przez zalanie masa zalewową na gorąco,
    - naprawy elementów betonowych i żelbetowych takich jak gzymsy wsporniki,
    - przygotowanie wykonaniu i montażu zbrojenia prętami,
    - betonowanie betonowania elementów mostów,
    - konserwacja łożysk,
    - udrożnienie sączków,
    - wykonanie zabezpieczeń dylatacji blachą,
    - wykonanie napraw powierzchni pionowych i poziomych zaprawami PCC,
    - wykonanie murów i skrzydeł z kamienia łamanego (granitowego),
    - wykonanie zasypek za ścianami obiektów,
    - wykonanie umocnień skarp, dna rowu, stożków,
    - montaż barier sprężystych,
    - regulacja wpustów z wymianą i bez wymiany urządzenia,
    - zabezpieczenie miejsca uszkodzenia i robót podczas wykonywania prac.

### 3. Wyszczególnienie robót

Lp.	Przedmiot zamówienia	Jednostka miary	Szacowane założenia przyjęte dla obliczenia ceny ofertowej *
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	100
2	Skucie nierówności betonu przy głębokości skucia do 5 cm na powierzchniach pionowych i poziomych	m <sup>2</sup>	200
3	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne skucie nierówności betonu	m <sup>2</sup>	50
4	Demontaż krawężników bez względu na materiał	m	40
5	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm	m <sup>3</sup>	7
6	Rozbiórka elementów żelbetowych	m <sup>3</sup>	2
7	Rozbiórka izolacji z papy na elementach betonowych do 2 warstw	m <sup>2</sup>	40
8	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km (kat. gr. IV)	m <sup>3</sup>	5
9	Demontaż poręczy mostowych	t	2
10	Demontaż barier sprężystych jednostronnych	t	0,25
11	Czyszczenie drobnych elementów w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II st. czystości	t	5
12	Usuwanie grubej warstwy rdzy i całkowicie przekorodowanej powłoki konstrukcji pełnościennych przed właściwym czyszczeniem	m <sup>2</sup>	60
13	Czyszczenie konstrukcji pełnościennych do stopnia Sa 2 1/2 - stan wyjściowy powierzchni C	m <sup>2</sup>	60
14	Czyszczenie dylatacji z wkładką neoprenową zmywarką ciśnieniową wodą.	m	112
15	Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywozem na wysypisko	m <sup>2</sup>	50
16	Rusztowania ramowe warszawskie jednokolumnowe wysokości do 6 m wraz z przestawieniem kolumny w kolejne pole robocze.	kol.	1
17	Wykonanie rusztowań podwieszonych wraz z przestawieniem i rozebraniem.	m <sup>2</sup>	10
18	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość 15 km	m <sup>3</sup>	15

<b>II. NAWIERZCHNIE</b>			
19	Frezowanie nawierzchni i garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego 1 m <sup>2</sup> (bez względu na grubość)	m <sup>2</sup>	50
20	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową gr. warstwy 5cm z frezowaniem/wycinaniem	m <sup>2</sup>	500
21	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z frezowaniem/wycinaniem - dodatek za dalszy 1cm grubości warstwy	m <sup>2</sup>	50
22	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego żwirowego - warstwa ściernalna o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	161
23	Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości – ułożenia za pomocą rozkładarki mas bitumicznych grubość 5 cm wraz ze skropieniem podłoża asfaltem	m <sup>2</sup>	400
24	Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka nowa)	m <sup>2</sup>	20
25	Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka z rozbiórki)	m <sup>2</sup>	20
26	Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka nowa)	m <sup>2</sup>	20
27	Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka z rozbiórki)	m <sup>2</sup>	10
28	Oczyszczenie i uszczelnianie spękań dylatacji przez zalanie masą zalewową na gorąco	m	100
<b>III. IZOLACJE</b>			
29	Izolacje przeciwwilgociowe 2 x papy termozgrzewalna mostowa z gruntowaniem pow. betonowej	m <sup>2</sup>	40
<b>IV. KONSTRUKCJE</b>			
30	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy	m <sup>2</sup>	5
31	Deskowanie tradycyjne - dodatek za obicie sklejką lub płytą pilśniową	m <sup>2</sup>	2,5
32	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników	t	0,8
33	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów	t	0,8
34	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów	m <sup>3</sup>	3
<b>V. WYPOSAŻENIE</b>			
35	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na wraz z wykonaniem ławy betonowej na zaprawie niskoskurczowej.	m	60
36	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na zaprawie niskoskurczowej	m	48
37	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej	m	20

<b>VI. NAPRAWY ELEMENTÓW STALOWYCH I ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE</b>			
38	Montaż poręczy mostowych	t	4
39	Malowanie elementów konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów (pierwsza warstwa)	m <sup>2</sup>	60
40	Malowanie elementów konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów (druga warstwa)	m <sup>2</sup>	60
41	Malowanie elementów konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - farba podkładowa 1 warstwa, nawierzchniowa 2 warstwy	t	4
42	Malowanie łożysk stycznych o masie do 0.5 t	łożysk.	16
43	Udrożnienie sączków w celu oczyszczenia z nalotu poprzez przewiercenie otworów w sączku.	szt.	30
44	Wykonanie zabezpieczenia dylatacji poprzez montaż blachy nad przerwami dylatacyjnymi elementów mostów	m	20
<b>VII. PRZYCZÓŁKI, MURY, SKRZYDŁA, STOŻKI, SKARPY</b>			
45	Ręczna reprofilacja (wypełnianie ubytków) powierzchni konstrukcji betonowych przez nakładanie modyfikowanej zaprawy cementowo - polimerową PCC; powłoka gr. 10 mm	m <sup>2</sup>	30
46	Remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu do 0.3 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	2
47	Remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu od 0.3 do 0.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1
48	Wykonanie muru bez względu na szerokość z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej	m <sup>3</sup>	15
49	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli drogowych i mostowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - pospółką	m <sup>3</sup>	15
50	Remont umocnienia skarp, dna, stożków brukiem na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem spoin	m <sup>2</sup>	50
51	Montaż barier sprężystych jednostronnych - odcinki proste	t	0,2
52	Regulacja pionowa wpustów mostowych z wymianą wpustu na nowy	szt.	2
53	Regulacja pionowa wpustów mostowych bez wymiany wpustu na nowy	szt.	2
<b>VIII. ZABEZPIECZENIE MIEJSCA USZKODZEŃ</b>			
54	Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych	szt.	5

\* Podane ilości są ilościami orientacyjnym, oszacowanym na podstawie wcześniejszych zamówień i nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości robót oraz roszczeń.

#### 4. Opis robót

##### I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

- Poz.1 Obejmuje: cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm (Wyznaczenie linii cięcia i oczyszczenie miejsca cięcia, ustawienie piły, cięcie nawierzchni, wymiana tarcz w pile w miarę ich zużycia, przestawienie piły na następny odcinek).
- Poz. 2,3 Obejmuje: skucie nierówności betonu przy głębokości skucia do 5 cm na powierzchniach pionowych i poziomych, oczyszczenie z luźnych elementów i odpylenie elementów. Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne skucie nierówności betonu wykucie wnęk i otworów, (ręczne skucie nierówności przy pomocy przecinaka i młotka lub elektronarzędzi – młotek udarowy, oczyszczenie powierzchni za pomocą szczotki stalowej, wyrównanie powierzchni i ręczne zatarcie, wykonanie warstwy wyrównawczej z zapraw naprawczych.
- Poz. 4 Obejmuje: demontaż krawężników bez względu na materiał wraz z ich odwiezieniem na miejsce składowania.
- Poz. 5,6 Obejmuje: rozbiórkę elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm oraz żelbetowych, (ręczne rozbicie elementów przy użyciu młotów i klinów, przycięcie prętów zbrojeniowych).
- Poz. 7 Obejmuje: rozbiórkę izolacji z papy na elementach betonowych do 2 warstw wraz z odwozem i utylizacją materiału.
- Poz. 8 Obejmuje: ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami na odległość 10 km (odspojenie gruntu, załadunek urobku na samochody, transport i wyładunek urobku w miejscu wbudowania na nasypie lub odkładzie z wyrównaniem powierzchni odkładu, wykonanie i utrzymanie rowków odwadniających w wykopie oraz wyrównanie dna i skarp wykopu).
- Poz. 9, 10 Obejmuje: demontaż poręczy mostowych i barier sprężystych (odwiezienie elementów na miejsce składowania,
- Poz. 11, 12, 13 Obejmuje: czyszczenie drobnych elementów w konstrukcji stalowych mostów, usuwanie grubej warstwy rdzy i całkowicie przekorodowanej powłoki konstrukcji pełnościennych przed właściwym czyszczeniem, strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II st. czystości, (usuwanie skrobakami lub za pomocą młotków grubej warstwy rdzy i przekorodowanej powłoki, przesianie piasku, napełnienie piaskarki, bardziej gruntowna obróbka strumieniowo-ścierna, odpylenie powierzchni odkurzaczem przemysłowym).
- Poz. 14 Obejmuje: czyszczenie dylatacji z wkładką neoprenową zmywarką (myjką) ciśnieniową wodą, usunięcie piasku, pyłu i innych zanieczyszczeń z powierzchni i szczeliny, wkładki neoprenowej oraz zębatej płyty tłumiącej, dokręcenie luźnych śrub płyty).
- Poz. 15 Obejmuje: Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi - rozliczanie robót nastąpi w oparciu o cenę ryczałtową, za ścięcie 1 m<sup>2</sup> pobocza (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywiezieniem urobku na składowisko wykonawcy.
- Poz. 16 Obejmuje: dostarczenie i ustawienie rusztowania ramowego warszawskiego jednokolumnowego wysokości do 6 m wraz z przestawieniem kolumny w kolejne pole robocze (przygotowanie stanowiska montażu, montaż i usztywnienie rusztowań, zawieszenie drabinek, ułożenie pomostów roboczych i zabezpieczających, montaż poręczy ochronnych i desek krawężnikowych, transport poziomy i pionowy elementów i materiałów, okresowe sprawdzenie sztywności konstrukcji rusztowań. demontaż rusztowań, oczyszczenie, posegregowanie elementów rusztowań i przygotowanie do przewozu).
- Poz.17 Obejmuje: wykonanie rusztowań podwieszonych wraz z przestawieniem i rozebraniem (zawieszenie wieszaków na konstrukcji mostu, zamocowanie na wieszakach belek pomostowych, ułożenie pomostu z belek lub bali, wykonanie poręczy ochronnych, dokonanie obciążenia próbnego, wykonanie kobyłek, ułożenie pomostu z desek, przestawienie rusztowania na kolejne stanowisko robocze, rozebranie rusztowania z oczyszczeniem elementów, posegregowaniem i odwozem).
- Poz. 18 Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość 15 km innych niż wyszczególnionych w powyższych pozycjach. (załadunek na środki transportowe, transport i wyładunek w miejscu składowania).

## II. NAWIERZCHNIE

- Poz. 19 Obejmuje: frezowanie nawierzchni i garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego 1 m<sup>2</sup> - bez względu na grubość, (cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni frezowanej bez względu na grubość).
- Poz. 20, 21 Obejmuje: naprawę ubytków w nawierzchni jezdni z frezowaniem/wycinaniem – cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni uwzględniając: frezowanie na żadaną głębokość, pionowe odcięcie krawędzi uszkodzenia, spryskanie dna i krawędzi asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno – asfaltowej wraz wyrównaniem i zagęszczeniem oraz odtworzenie oznakowania poziomego.
- Poz. 22 Obejmuje: wykonanie 1 m<sup>2</sup> nawierzchni z mieszanki asfaltu lanego - warstwa ścieralna o grubości 3 cm (wytworzenie i dostarczenie mieszanki, posmarowanie gorącym asfaltem krawężników urządzeń obcych, rozłożenie mieszanki asfaltowej z wyrównaniem do szablonu, posypanie piaskiem i zatarcie).
- Poz. 23 Obejmuje: wykonanie naprawy nawierzchni jezdni na całej szerokości – cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni naprawianej przy uwzględnieniu oczyszczenia, skropienia emulsją asfaltową i mechanicznego ułożenia warstwy ścieralnej o grubości 5 cm oraz odtworzenie oznakowania poziomego.
- Poz. 24, 26 Obejmuje: naprawę nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej i kamiennej (kostka nowa), - cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni zawierając rozbiórkę zniszczonej nawierzchni, wymianę podsypki o grubości od 2 do 4 cm i ułożenie nowej nawierzchni.
- Poz. 25, 27 Obejmuje: naprawę nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka z rozbiórki) - cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni zawierając rozbiórkę zniszczonej nawierzchni, wymianę podsypki o grubości od 2 do 4 cm i ponowne ułożenie rozebranej kostki.
- Poz. 28 Obejmuje: oczyszczenie i uszczelnianie spękań dylatacji przez zalanie masą zalewową na gorąco szczelin - cenę należy skalkulować dla 1 mb uszczelnianych pęknięć z uwzględnieniem ciśnieniowego oczyszczenia szczeliny, zalania szczeliny i uszorstnienia miejsca uszczelnienia.

## III. IZOLACJE

- Poz. 29 Obejmuje: wykonanie izolacji przeciwwilgociowej 2 x papy termozgrzewalna mostowa z gruntowaniem powierzchni betonowej – cena obejmuje zagruntowanie podłoża roztworem asfaltowym rzadkim lub emulsją dedykowaną przez producenta, ułożenie warstw izolacji z papy termozgrzewalnej.

## IV. KONSTRUKCJE

- Poz. 30, 31 Obejmuje: wykonanie deskowania wsporników i gzymsów wraz z obiciem sklejką lub płytą pilśniową – cena obejmuje przygotowanie deskowania, elementów usztywniających i podpierających, transport elementów deskowania do miejsca wbudowania, ustawienie deskowania z wykonaniem konstrukcji usztywniających i podpierających oraz założenie klinów, obicie deskowania płytą pilśniową lub sklejką, powleczenie deskowania środkami zmniejszającymi przyczepność do betonu, rozbiórka deskowania, oczyszczenie i ułożenie w stosy.
- Poz. 32, 33 Obejmuje: przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników, montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów – cena obejmuje doniesienie stali zbrojeniowej, oczyszczenie stali z rdzy i błota, prostowanie prętów, pocięcie prętów na miarę według potrzeb, wykonanie odgięć według potrzeb, transport prętów i strzemion, ułożenie wkładek dystansowych, ułożenie, wiązanie i pospawanie prętów zbrojenia, spawanie i regulacja zmontowanego zbrojenia.
- Poz. 34 Obejmuje: betonowanie betonem B-25 na bazie bazaltu przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów – cena obejmuje wykonanie gotowego elementu i powinna zawierać oczyszczenie i polanie wodą deskowania, układanie betonu przy pomocy pompy na samochodzie, zagęszczenie mechaniczne betonu, pielęgnacja betonu.

## V. WYPOSAŻENIE

- Poz. 35, 36, 37 Obejmuje: ustawienie krawężnika betonowego 15x30, kamiennego o wymiarach 20x25 cm, obrzeża betonowego o wymiarach 30x8 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej na zaprawie niskoskurczowej – cena obejmuje wykonanie wyznaczenia osi wykopu, wyrównanie dna i ścian wykop, ustawienie deskowania i wykonanie ławy, ustawienie deskowania w uprzednio wykopanym i wyrównanym wykopie, ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych, rozebranie deskowania, pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą, przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem, ustawienie krawężnika i wyregulowanie według osi poziomych i podanych punktów wysokościowych, wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy lub gotowej mieszanki niskoskurczowej, zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie lub wypełnienie materiałem odpowiadającym konstrukcji elementu mostu.

## VI. NAPRAWY ELEMENTÓW STALOWYCH I ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

- Poz. 38 Obejmuje: montaż poręczy mostowych typu P1, - cena zawiera dostarczenie gotowych elementów poręczy i barier, włożenie słupków w przygotowane otwory w belce podporęczowej, zaklinowanie i regulacja poręczy, łączenie elementów w całość spoinami szczepnymi i spawanie ostateczne, zabetonowanie słupków poręczy w otworach, skręcenie i regulacja elementów barier, jednokrotne ocynkowanie poręczy.
- Poz. 39, 40 Obejmuje: malowanie [m<sup>2</sup>] elementów konstrukcji stalowych mostów [m<sup>2</sup>] ręczne pędzlem - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów (dwie warstwy) – cena zawiera przygotowanie farby, wstępne próby techniczne, wyrobienie wolnych krawędzi, szwów spawalniczych, malowanie, kontrola warunków w trakcie aplikacji, nadzór techniczny, kontrola jakości powłoki.
- Poz. 41 Obejmuje: malowanie [t] elementów konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - farba podkładowa 1 warstwa, nawierzchniowa 2 warstwy – cena zawiera przygotowanie farby, wstępne próby techniczne, wyrobienie wolnych krawędzi, szwów spawalniczych, malowanie, kontrola warunków w trakcie aplikacji, nadzór techniczny, kontrola jakości powłoki.
- Poz. 42 Obejmuje: malowanie łożysk stycznych o masie do 0.5 t, - cena obejmuje uniesienie jednego końca przęsła przy pomocy podnośników hydraulicznych, przesunięcie i ustawienie rolek łożysk w miejscach ustalonych wraz z zabezpieczeniem, opuszczenie przęsła na łożyska, oczyszczenie łożysk z rdzy i zanieczyszczeń, grafitowanie powierzchni tocznych łożysk, miniowanie i dwukrotne malowanie pozostałych powierzchni łożysk.
- Poz. 43 Obejmuje: udrożnienie sączków w celu oczyszczenia z nalotu poprzez przewiercenie otworów w sączku – cena zawiera, ustawienie drabiny lub rusztowania, wykonania czyszczenia sączka poprzez przewiercenie niedrożnego wylotu, demontaż drabiny lub rusztowania.
- Poz. 44 Obejmuje: wykonanie zabezpieczenia dylatacji poprzez montaż blachy nad przerwami dylatacyjnymi elementów mostów – cena dla 1 m<sup>2</sup> zawiera, przekrycia przerwy dylatacyjnej – wykonana z blachy aluminiowej o gr. 3 mm i szerokości 0,30 m, w cenie uwzględnić należy wiercenie otworów pod kołki rozporowe, dostarczenie kołków, montaż blachy (4 otwory na 1 mb blachy), zabezpieczenie antykorozyjne blachy.

## VII. PRZYZCÓŁKI, MURY, SKRZYDŁA, STOŻKI, SKARPY

- Poz. 45 Obejmuje: ręczną reprofilację (wypełnianie ubytków) powierzchni konstrukcji betonowych przez nakładanie modyfikowanej zaprawy cementowo - polimerową PCC; powłoka gr. 10 mm – cena dla 1 m<sup>2</sup> zawiera; oczyszczenie powierzchni, zwilżenie podłoża, przygotowanie warstwy szczepnej: wymieszanie zaprawy z wodą przy pomocy mieszadła wolnoobrotowego zgodnie z zaleceniem producenta, wykonanie warstwy szczepnej przez wtarcie materiału twardą szczotką lub pędzlem, przygotowanie zaprawy naprawczej: wymieszanie z wodą lub naniesienie zaprawy naprawczej metodą "świeże na świeże" na warstwę szczepną, zagęszczenie i zatarcie lub wyrównanie zaprawy, oczyszczenia stanowiska pracy.
- Poz. 46, 47 Obejmuje: remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu do 0.3 m<sup>3</sup> oraz remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu od 0.3 do 0.5 m<sup>3</sup> – cena dla 1 m<sup>2</sup> zawiera; ręczne rozkucie uszkodzonego betonu, oczyszczenie betonu i nawilżenie wodą, przygotowanie, ustawienie i rozebranie deskowania oraz konstrukcji podtrzymującej, ułożenie mieszanki betonowej w deskowaniu wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem powierzchni, pielęgnacja betonu, zatarcie na gładko powierzchni po rozebraniu deskowania, odrzucenie gruzu na pobocze wraz z ułożeniem w pryzmy, załadunek na środek transportu.

- Poz. 48 Obejmuje: wykonanie muru bez względu na szerokość z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej – cena dla 1 m<sup>3</sup> zawiera; przygotowanie kamienia, podnoszenie lub opuszczanie materiałów bez względu na wysokość, ułożenie kamienia, wypełnienie spoin, pionowanie, poziomowanie i wprowadzanie krawędzi.
- Poz. 49 Obejmuje: zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli drogowych i mostowych przy użyciu ubijaków mechanicznych – pospółką – cena dla 1 m<sup>3</sup> zawiera; dostarczenie materiału, dodatkowy transport taczkami na odległość do 20 m gruntu dowiezionego na koronę nasypu przy obiekcie, rozplantowanie ziemi warstwami o grubości do 15 cm z zagęszczeniem gruntu ubijakami ręcznymi i/lub mechanicznymi.
- Poz. 50 Obejmuje: remont umocnienia skarp, dna, stożków brukiem na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem spoin – cena dla 1 m<sup>3</sup> zawiera; rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej grub. 7 cm. , dowieszenie materiałów taczkami z odległości do 20 m., wymieszanie i rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej, ułożenie bruku z zaklinowaniem, ubiciem i zalaniem spoin zaprawą wraz z jej przygotowaniem.
- Poz. 51 Obejmuje: montaż barier sprężystych jednostronnych – cena dla 1 m<sup>3</sup> zawiera; dostarczenie gotowych elementów barier, skręcenie i regulacja elementów barier
- Poz. 52 Obejmuje: regulacje pionową wpustów mostowych z wymianą wpustu na nowy – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż uszkodzonego wjazdu/wpustu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ustawienie nowego wjazdu/wpustu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół wjazdu/wpustu.
- Poz. 53 Obejmuje: regulacje pionową wpustów mostowych bez wymiany wpustu na nowy – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż uszkodzonego wjazdu/wpustu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ustawienie zdemontowanego wjazdu/wpustu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół wjazdu/wpustu.

### VIII. ZABEZPIECZENIE MIEJSCA USZKODZEŃ

- Poz. 54 Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych – cenę należy skalkulować dla 1 kpl. zabezpieczenia uwzględniając: ustawienie oznakowania, zabezpieczenie niebezpiecznego miejsca, demontaż oznakowania po wykonaniu prac naprawczych.

## II. UWAGI

1. Wycena robót remontowych powinna zawierać ustawienie oznakowania zabezpieczającego roboty, demontaż oznakowania zabezpieczającego po wykonaniu robót oraz uporządkowanie terenu po wykonanych robotach.
2. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać dyżury całodobowe tak, aby w przypadku awarii w godzinach popołudniowych i nocnych oraz w dniach wolnych od pracy naprawić lub zabezpieczyć miejsce awarii.
3. Ze względu na swoją specyfikę roboty budowlane prowadzone muszą być przy wykorzystaniu co najmniej następującego sprzętu:
  - koparka lub koparko-ładowarka – 1 szt.,
  - samochód ciężarowy – 1 szt.,
  - zagęszczarka betonu/wibrator – 1 szt.,
  - walec wibracyjny – 1 szt.,
  - agregat prądotwórczy – 1 szt.,
  - zestaw spawalniczy – 1 szt.,
  - komplet oznakowania do zabezpieczenia robót – 1kpl,
  - zestaw do strumieniowo – cieznego czyszczenia konstrukcji stalowych – 1 szt.,
  - zmywarka ciśnieniowa – 1 szt.

**W przypadku korzystania ze sprzętu nie będącego własnością Wykonawca przed podpisaniem przedłoży oświadczenie właściciela o udostępnieniu tego sprzętu**
4. Roboty wykonywane w ramach zamówienia realizowane będą w następujących trybach czasowych:
  - a) tryb awaryjny – 1 godzina od zgłoszenia – obejmuje wykonanie zabezpieczenia awarii i zagrożeń,
  - b) tryb normalny – do 3 dni od zgłoszenia – obejmuje przystąpienie do likwidacji awarii i szkód.



### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia są ryczałtowe ceny jednostkowe, które powinny uwzględniać wszystkie wymagania SIWZ oraz obejmować wszelkie koszty (łącznie z podatkiem od towarów i usług VAT), jakie doświadczony Wykonawca powinien przewidzieć do poniesienia z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2013.907 z późn. zm.) jeżeli opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia urzędzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazy "lub równoważny".

**Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych** których zastosowanie prowadzi będzie do zakładanego efektu.

**Wszystkie przywołane** w Tomie III SIWZ, załącznikach oraz w STWiORB **znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urzędzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urzędzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji.** Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

3. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia - Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymaga.

4. **Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji robót, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2013.21).**
5. Roboty muszą być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz aktualnie obowiązującymi przepisami, normami oraz ustaleniami niniejszej umowy.
6. Zamawiający będzie pisemnie, telefonicznie bądź pocztą elektroniczną zlecał wykonanie określonych robót z podaniem każdorazowo zakresu i terminu ich wykonania.
7. Zamawiający będzie zlecał wykonanie robót w zależności od potrzeb do wartości posiadanych środków finansowych w budżecie Miasta Jelenia Góra.  
*Załączone szacowane wielkości przyjęte dla wyliczenia ceny ofertowej należy traktować jako wielkości orientacyjne, które nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości robót oraz roszczeń.*

#### Załączniki:

---

- Dokumentacja - Opis techniczny
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)