

„Opracowanie dokumentacji projektowej budowy obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze”**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy stanowiącej obwodnicę dzielnicy Maciejowa w Jeleniej Górze w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji, oświetlenia drogowego w obrębie skrzyżowań, przepustów oraz mostów drogowych.

Skrzyżowania obwodnicy z ulicami Wrocławska i Dzierżonia w formie skrzyżowań skanalizowanych. Przedmiotem projektu jest również przebudowa odcinka ulicy Dzierżonia (korekta przebiegu w obrębie skrzyżowania tej ulicy z obwodnicą). Lokalizacja inwestycji przedstawiona została w załączniku graficznym do SIWZ - Plan sytuacyjny.

1. W ramach zadania należy:

- a. opracować projekt ulicy klasy GP, długości 5,7 km o przekroju drogowym jednojezdniowym, prędkość projektowa 70 km/h, kategoria ruchu KR4. wraz ze:
 - skrzyżowaniem obwodnicy z ulicą Wrocławską (2 skrzyżowania) w rejonie węzła Grabarów oraz w rejonie granicy miasta z Gminą Janowice Wielkie – skanalizowane;
 - skrzyżowaniem obwodnicy z ulicą Dzierżonia – skanalizowane łącznie z korektą przebiegu tej ulicy w obrębie skrzyżowania;
- b. opracować projekt oświetlenia drogowego w obrębie skrzyżowania obwodnicy z ulicą Wrocławską (rejon węzła Grabarów i skrzyżowań skanalizowanych);
- c. opracować projekt budowy mostów drogowych przez potok Radomierka oraz potok stanowiący dopływ Radomierki (w rejonie ulicy Trzczeńskiej);
 - most na potoku Radomierka jednoprzęsłowy, długości ok. 30 m,
 - most na dopływie Radomierki jednoprzęsłowy, długości ok. 10m;
- d. opracować projekt przepustów drogowych na ciekach przecinających obwodnicę – 10 szt;
- e. opracować projekt kanalizacji deszczowej w obrębie skrzyżowania z ulicą Wrocławską i Maciejowską biorąc pod uwagę kanalizację deszczową węzła Grabarów. Długość kanalizacji ok. 300 m, średnica 300 mm;
- f. opracować projekt zabezpieczenia kanalizacji sanitarnej ϕ 315 mm, L=150 m i sieci wodociągowej ϕ 225 mm L=230 m na skrzyżowaniu obwodnicy z ulicami Wrocławską i Maciejowską;
- g. opracować projekt przebudowy sieci teletechnicznej (2ciągi) długości L=350 m, znajdujących się w pasie drogowym ulicy Wrocławskiej na odcinku od ulicy Batalionów Chłopskich do ulicy Maciejowskiej – skrzyżowanie obwodnicy z ulicą Wrocławską oraz sieci teletechnicznej (1 ciąg) długości ok. 600 m na skrzyżowaniu obwodnicy z ul. Wrocławską – rejon granicy miasta z gminą Janowice Wielkie;
- h. opracować projekt zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia na długości ok. 50 m. Gazociąg ϕ 250 mm;
- i. opracować projekt przebudowy sieci energetycznej wysokiego napięcia L= ok. 1490 m + 12 słupów kratownicowych. Przebudowa sieci energetycznej średniego napięcia 20 KV L=ok. 790 m + 8 słupów betonowych;
- j. opracować badania geologiczne niezbędne do zaprojektowania zadania;
- k. opracować projekty podziałów nieruchomości – 50 szt. Działek;
- l. opracować operat dendrologiczny;
- m. opracować studium wykonalności inwestycji w zakresie zgodnym z aktualnymi wytycznymi dla okresu programowania na lata 2014-2020 dla województwa dolnośląskiego;
- n. inne nie wymienione opracowania, a konieczne do właściwej realizacji zadania w tym projekty likwidacji kolizji sieciowych oraz ewentualnych zakresów wynikających z uzgodnień z gestorami sieci;

2. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, będącej w następstwie podstawą wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, która powinna zostać opracowana w sposób umożliwiający dokonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 907 z późn. zm.)

Dokumentacja projektowa musi zawierać:

- 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);

- 2) **Przedmiar robót** – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 3) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 4) **Kosztorys inwestorski** - który służyć ma ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389 z późn. zm.);
- 5) **Projekt organizacji ruchu** dla całego odcinka - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Mając na uwadze zapisy cytowanych wyżej aktów prawnych, dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary oraz kosztorys inwestorski nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję. W przypadku określonym w art. 29 ust. 3 (**wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, kiedy nie można opisać przedmiotu za pomocą obiektywnych, dostatecznie dokładnych określeń**) Wykonawca dołączy stosowne zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności.

Tabela 1. Parametry równoważności

Lp.	Nazwa/ symbol odwołująca się do znaku towarowego, patentu lub pochodzenia	Szczegółowy opis równoważnych parametrów technicznych, funkcjonalnych, użytkowych	Pozycja STWIORB/ Pozycja przedmiaru

3. Wykonawca, w imieniu Zamawiającego, zobowiązany jest przeprowadzić procedurę oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskanie stosownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 61 i 71 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199 poz.1227 z późn. zm.) wraz z raportem oddziaływania na środowisko. Decyzja środowiskowa winna uwzględniać również połączenie inwestycji projektowanej z węzłem Grabarów.
4. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje łącznie z decyzją ZRID (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej).
5. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych) oraz uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
6. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia ma zostać wykonana w 5 egzemplarzach, przy czym projekt organizacji ruchu w 3 egzemplarzach.
Wykonawca zobowiązany jest dołączyć płytę CD-R/RW zawierającą specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), dokumentację projektową w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), w tym przedmiar robót kosztorys inwestorski w formacie arkusza kalkulacyjnego (nazwa_pliku.xls) oraz wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.
7. Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.
8. Wybrany Wykonawca, w ciągu 5 dni od podpisania umowy, zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji projekt harmonogramu rzeczowego w szczególności dotyczącego planowanych terminów procedur administracyjnych w zakresie uzyskiwania decyzji, opinii i uzgodnień.

Załącznik:

Załącznik nr 1 do Tomu III SIWZ - Plan sytuacyjny