

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej budowy obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze”**.

Nr nadany przez Zamawiającego IZP.271.142.2013.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 poz. 907 z późn. zm.) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęło zapytanie o następującej treści:

Pytania i odpowiedzi do nr 21 zostały przesłane Wykonawcom i umieszczone na stronie BIP Urzędu Miasta Jelenia Góra pod linkiem:

<http://bip.um-jeleniagora.dolnyslask.pl/dokument.php?iddok=10986&idmp=99&r=r>

Pytanie nr 22:

„Odległość między planowanym skrzyżowaniem z ul. Trzcińską, a skrzyżowaniem z ul. Wrocławską (od strony Wrocławia) wynosi ok. 700 m,. Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dla drogi klasy GP odległość między skrzyżowaniami powinna wynosić wyjątkowo: w terenie niezabudowanym nie mniej niż 1000 m , a w terenie zabudowanym nie mniej niż 600 m. Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje oznakowanie odcinka obwodnicy jako teren zabudowany, czy też w ramach Zamówienia należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych?”

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Nie przewiduje się oznakowania odcinka obwodnicy jako teren zabudowany. W związku z tym należy na etapie projektowania wystąpić o odstępstwo od warunków technicznych w sprawie zmniejszenia odległości pomiędzy planowanymi skrzyżowaniami obwodnicy z ul. Trzcińską i ul. Wrocławską (od strony wjazdu od Wrocławia).

Pytanie nr 23:

„Czy na skrzyżowaniu z ul. Trzcińską należy przewidzieć oświetlenie?”

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Na skrzyżowaniu z ulicą Trzcińską nie przewiduje się wykonania oświetlenia.

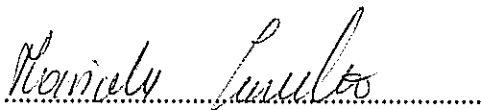
Pytanie nr 24:

„Ze względu na wymaganą korektę przebiegu ul. Trzcińskiej uważamy, że w ramach zadania konieczne będzie wykonanie projektu przebudowy mostu w ciągu ulicy Trzcińskiej nad Radomierką. Czy w ofercie należy przewidzieć dodatkowy obiekt mostowy?”

Odpowiedź na pytanie nr 24:

W ramach projektu nie przewiduje się budowy dodatkowego obiektu mostowego na potoku Radomierka w obrębie skrzyżowania obwodnicy z ul. Trzcińską.

Zamawiający informuje, że zmiany i sprostowania stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.



Mariola Jakubów

Przewodniczący Komisji Przetargowej