

Projekt jest dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013

Jelenia Góra, 05.09.2013 r.

IZP.271.105.4.2013

wg rozdzielnika

### WYJAŚNIENIA I ZMIANY SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Dostawa średniego samochodu specjalnego, ratowniczo-gaśniczego wraz z dodatkowym wyposażeniem dla Miasta Jelenia Góra.**

Nr nadany przez Zamawiającego IZP.271.105.2013.

- I. Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2013.907 z późn. zm.) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania o następującej treści:

Pytanie i odpowiedź nr 1 zostały przesłane Wykonawcom i umieszczone na stronie BIP Urzędu Miasta Jelenia Góra pod linkiem:

<http://www.bip.um-jeleniagora.dolnyslask.pl/dokument.php?iddok=10560&idmp=99&r=r>

#### **Pytanie nr 2:**

„Zamawiający wymaga dołączenia do oferty ważnego świadectwa dopuszczenia CNBOP (punkt 1.4 zał. nr 2).

Wspomniany dokument wymagany jest w celu wprowadzenia pojazdu do podziału bojowego, tak więc żądanie go na etapie składania ofert nie wniesie nic poza jednym znaczącym faktem, ograniczeniem udziału w postępowaniu tych oferentów, którzy na dzień składania ofert nie będą posiadać aktualnego dokumentu potwierdzającego wymagane parametry. Czy mając na uwadze zwiększenie liczby potencjalnych ofert, tym samym zwiększenie konkurencyjności, co przedłoży się zapewne na cenę finalną produktu, Zamawiający dopuści dostarczenie wymaganego dokumentu najpóźniej w dniu odbioru pojazdu?”

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zgodnie z zapisem § 5 ust 3 Tomu II SIWZ – Projekt Umowy – Wykonawca winien dysponować świadectwem dopuszczenia do użytkowania pojazdu w dniu wyznaczonym na czynności sprawdzające.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje sprostowania treści pkt 1.4 załącznika nr 2 do Tomu I SIWZ oraz pkt I.1.4 Tabeli zamieszczonej w Tomie III SIWZ w następujący sposób:

#### **Jest:**

Samochód posiada świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert.

#### **Winno być:**

Samochód posiada świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez jednostkę certyfikującą. Świadectwo musi być ważne w dniu wyznaczonym na czynności sprawdzające.

Jednocześnie Zamawiający na stronie BIP zamieszcza aktualny na dzień 05.09.2013 r. załącznik nr 2 do Tomu I SIWZ – „Wymagania dla średniego samochodu specjalnego ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Miasta Jelenia Góra” (plik: Załącznik nr 2 do Tomu I SIWZ-05-09-2013.doc)

#### **Pytanie nr 3:**

„Zamawiający wymaga żeby samochód był wyposażony w napęd stały 4x4 (punkt 3.2.5 Zał. nr 2).

Stały napęd na cztery koła bez możliwości odłączenia osi przedniej powoduje między innymi: zdecydowane przyspieszenie zużywania się elementów układu napędowego samochodu, stały napęd na cztery koła powoduje również znaczne zwiększenie zużycia paliwa. Biorąc pod uwagę powyższe oraz perspektywę długiej eksploatacji w jednostce OSP, wpłynie to na zwiększenie kosztów użytkowania i serwisowania samochodu. Możliwość odłączenia napędu osi przedniej daje możliwość wyboru trybu jazdy i jednocześnie nie zmniejsza możliwości drogowych pojazdu pożarniczego.

Czy zatem Zamawiający dopuści samochód z rozłącznym napędem osi przedniej oraz nie posiadający skrzyni rozdzielczej?"

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zgodnie z zapisem pkt. 3.2.5 Załącznika nr 2 do Tomu I SIWZ Zamawiający wymaga aby samochód posiadał napęd stały osi przedniej. Zamawiający utrzymuje obecne zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 4:**

„Zamawiający wymaga żeby kabina była wyposażona w klimatyzację (punkt 3.4.1 zał. nr 2) oraz elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy (punkt 3.4.7 zał. nr 2).

Fabryki podwozi nie przyjmują już zamówień na 2013r., co powoduje, że producenci samochodów pożarniczych muszą bazować na podwoziach, które są już wyprodukowane i nie ma możliwości zmiany ich specyfikacji.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz krótki termin realizacji zamówienia zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego kabina nie jest wyposażona w układ klimatyzacji oraz czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z szybami kierowcy i dowódcy otwieranymi ręcznie?"

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający utrzymuje obecne zapisy pkt. 3.4.1 i 3.4.7 załącznika nr 2 do Tomu I SIWZ oraz pkt. 3.4.1 i 3.4.7 Tomu III SIWZ.

- II. Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2013.907 z późn. zm.) **zmienia termin składania i otwarcia ofert:**

**TERMIN SKŁADANIA OFERT:**

Jest:

w dniu	06 września 2013 r.	godz.	10:00
--------	---------------------	-------	-------

Winno być:

w dniu	11 września 2013 r.	godz.	10:00
--------	---------------------	-------	-------

**TERMIN OTWARCIA OFERT:**

Jest:

w dniu	06 września 2013 r.	godz.	11:00
--------	---------------------	-------	-------

Winno być:

w dniu	11 września 2013 r.	godz.	11:00
--------	---------------------	-------	-------

Jednocześnie stosownym zmianom ulegają odpowiednie zapisy ogłoszenia o zamówieniu nr 172491-2013 z dnia 29.08.2013 r.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi oraz zmiany stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie

PREZYDENT MIASTA  
Jeleniej Góry

Małgorzata Zawila