

wg rozdzielnika

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Odbudowa odcinków ulic z odtworzeniem 4 mostów drogowych w dzielnicy Maciejowa w Jeleniej Górze”.**

Nr nadany przez Zamawiającego IZP.271.53.2013.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania o następującej treści:

**Pytanie nr 1:**

*„Zwracamy się z prośbą o udostępnienie części drogowej projektu (przekroje, odwodnienie).”*

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Zamawiający zamieścił posiadane rysunki (rys. nr 2), na których podane są przekroje i sposób odwodnienia nawierzchni.

**Pytanie nr 2:**

*„Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących "Odbudowy ulicy Kaczawskiej (droga powiatowa Nr 2749D) z odtworzeniem mostu drogowego na rzece Radomierce i urządzeń drogowych". Rozbieżności występują pomiędzy „Planem sytuacyjnym”, z którego wynika długość odcinka do przebudowy 28,8 m, natomiast długość podana w Opisie technicznym i przedmiarze wynosi ok. 405 m.”*

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Długość podana w Opisie technicznym i przedmiarze została określona prawidłowo tj. 405 m. Zamawiający umieszcza w załączeniu rysunek pn. „Rys.1.2\_Plan\_sytuacyjny\_Kaczawska.pdf”.

**Pytanie nr 3:**

*„W Opisie technicznym oraz przedmiarze dotyczącym "Odbudowy ulicy Kaczawskiej (droga powiatowa Nr 2749D) z odtworzeniem mostu drogowego na rzece Radomierce i urządzeń drogowych" występuje mur oporowy typu "L", który nie występuje w dokumentacji projektowej. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektu na prefabrykowany mur oporowy typu "L" oraz plan sytuacyjny pokazujący jego umiejscowienie.”*

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający nie posiada projektu na prefabrykaty typu „L” muru oporowego. Do wbudowania zastosować należy typowe prefabrykaty typu „L” z Katalogu dowolnego producenta elementów w uzgodnieniu z Inspektorem. Zamawiający uzupełnia otrzymaną od projektanta dokumentację rysunkową dołączając ul. Kaczawskiej (plik: kaczawska.zip).

**Pytanie nr 4:**

*„Ze względu na konieczność wykonania pali CFA zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektów lub inwentaryzacji (fundamentów) podpór pozostałych ze zniszczonych obiektów.”*

**Odpowiedź na pytanie nr 4**

Zamawiający nie posiada projektów i inwentaryzacji (fundamentów) podpór zniszczonych obiektów. Fundamenty zostały w części rozebrane, a w ich miejsce wykonano ścianki z grodziec G62, które stanowią przyczółki dla tymczasowych konstrukcji mostów MS-54. Pozostałe fundamenty należy rozebrać wraz z konstrukcją nośną mostu części chodnikowej, przyczółków oraz balustrady mostowej.

**Pytanie nr 5:**

*„Zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu obowiązującej podczas nieprzejezdności przedmiotowych obiektów z okresu po powodzi.”*

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Zamawiający umieszcza na stronie posiadane rysunki Tymczasowej organizacji ruchu obowiązującej podczas nieprzejezdności przedmiotowych obiektów z okresu po powodzi. (plik: organizacja\_ruchu.zip)

**Pytanie nr 6:**

*„Czy Zamawiający zezwala na prowadzenie prac na wszystkich obiektach jednocześnie?”*

**Odpowiedź na pytanie nr 6**

Z uwagi na charakter układu komunikacyjnego i braku możliwości zapewnienia połączenia dla części dzielnicy Maciejowej zlokalizowanej za rzeką Radomierka, Zamawiający nie narzuca kolejności wykonywania obiektów. Należy jedynie zapewnić w pierwszej kolejności możliwość dojazdu mieszkańców ul. Niecki. W związku z czym zasadnym wydaje się wykonanie obiektu na rzece Komar, a dopiero w dalszej kolejności most na Radomierce. Pozostałe obiekty wykonywać można równolegle.

**Pytanie nr 7:**

*„Prosimy o doprecyzowanie zapisu specyfikacji "M.2D.D2.07. ROBOTY ROZBIÓRKOWE" pkt 2.2 o wykaz materiałów podlegających odzyskowi oraz podanie odległości w jakiej znajduje się składowisko Zamawiającego.”*

**Odpowiedź na pytanie nr 7**

Odzyskaniu podlegają następujące materiały: frezowina z mas mineralno bitumicznych. Transport na odległość do 12 km (baza MPGK), ścianki szczelne (grodzice G62) transport (do 2 km) na ul. Kaczawską 19 (SPRD Sp. z o.o.).

**Pytanie nr 8:**

*„W związku z wynikającą z zapisów specyfikacji "M.2D.D2.07. ROBOTY ROZBIÓRKOWE" pkt 1.3 koniecznością odwiezienia mostów MS-54 do bazy materiałowej w Lisowicach pow. Prochowicki prosimy o udzielenie informacji czy na w/w bazie Zamawiający zapewni rozładunek elementów mostów.”*

**Odpowiedź na pytanie nr 8**

Zamawiający nie zapewni rozładunku na bazie w Lisowicach. Wykonawca winien skalkulować cenę załadunku, transportu i rozładunku elementów

**Pytanie nr 9:**

*„Specyfikacje D.05.03.05, D.05.03.13 i D.05.03.13a dotyczące nawierzchni asfaltowych nie przewidują skropienia podłoża. Czy Wykonawca ma uwzględnić w cenie wykonanie skropień międzywarstwowych, jeżeli tak to w jakiej ilości i z jakiego materiału?”*

**Odpowiedź na pytanie nr 9**

Specyfikacje D.05,03.05, D.05.03.13 i D.05,03.13a dotyczące nawierzchni asfaltowych przewidują skropienia podłoża co uwzględnia pkt 5.6, 5.7, 9.2. Do skropienia należy przyjąć kationową emulsję asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

**Pytanie nr 10:**

*„W punkcie 9.1.2. SIWZ dotyczącej wiedzy i doświadczenia wskazano iż Wykonawca spełni ten warunek wykazując, że w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert ukończył z należytą starannością co najmniej jedno zamówienie polegające na budowie mostu o rozpiętości przęsła wynoszącej nie mniej niż 10m.*

*Czy warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże i udokumentuje wykonanie wiaduktu (obektu mostowego) o rozpiętości przęsła wynoszącej nie mniej niż 10 m?”*

**Odpowiedź na pytanie nr 10**

Zamawiający podtrzymuje warunek dotyczący wiedzy i doświadczenia zawarty w punkcie 9.1.2. SIWZ w brzmieniu:

*„Wykonawca musi wykazać że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) ukończył z należytą starannością co najmniej jedno zamówienie polegające na budowie mostu o rozpiętości przęsła wynoszącej nie mniej niż 10 m”*

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

KIEROWNIK  
REFERATU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Mariola Jakubów