

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**załącznik nr 8 do SIWZ**

**„ODNOWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO DRÓG NA  
TERENIE MIASTA JELENIEJ GÓRY”**

## I OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Zamówienie obejmuje:

1. Odnowienie oznakowania poziomego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie miasta Jeleniej Góry o szacunkowej łącznej powierzchni malowania corocznie około 25.000 m<sup>2</sup> w technologii cienkowarstwowej o grubości 0,6 mm ÷ 0,8 mm. Zamawiający przewiduje sukcesywne wprowadzanie oznakowania grubowarstwowego przy użyciu mas termoplastycznych na odcinkach narażonych na dużą ścieralność oznakowania cienkowarstwowego i dużym zagrożeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Przewidywana powierzchnia takiego oznakowania corocznie wyniesie około 1.000 m<sup>2</sup>.
2. Wykonanie oznakowania poziomego na nawierzchniach remontowanych ulic wraz z wytyczeniem nowego oznakowania. Po wykonaniu tych robót Wykonawca dostarczy inspektorowi nadzoru szczegółowy plan liniowy wykonanych robót z obmiarami i oznaczeniem rodzaju linii i powierzchni malowanych na podkładzie w skali 1:500.
3. Frezowanie lub śrutowanie znaków poziomych podlegających korekcie lub likwidacji.
4. Malowanie ciągów pieszych wyposażonych w schody w celu przystosowania ich dla osób niepełnosprawnych (osoby słabo widzące) – każdy pierwszy i ostatni stopień w ciągu schodów – szacunkowa powierzchnia około 200 m<sup>2</sup>. Malowanie miejsc zastrzeżonych (kopert) oraz oznakowanie tras rowerowych.
5. Wykonanie robót oraz zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób określony Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) oraz zgodnie z Załącznikiem do n-ru 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. – załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania w drogach.

### Warunki realizacji zamówienia:

1. Poziome oznakowanie dróg należy wykonać zgodnie z Załącznikiem do numeru 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. – załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania w drogach.
2. Całość oznakowania poziomego należy wykonać farbą do znakowania dróg posiadającą aktualną aprobatę techniczną IBDM lub innej upoważnionej do wydawania aprobat jednostki z zastosowaniem kulek szklanych narzucanych pod ciśnieniem. Grubość warstwy farby – 0,6 mm do 0,8 mm (mierzone na mokro). Wykonawca musi uzyskać aprobatę Zamawiającego na zastosowanie konkretnej farby. Oznakowanie grubowarstwowe należy wykonać w technologii mas termoplastycznych o grubości od 1,5 mm do 3,0 mm.
3. Wykonawca wykona roboty odnowienia oznakowania poziomego na podstawie śladów oznakowania pozostałych na jezdni nanosząc niezbędne korekty wynikające ze zmiany przepisów bądź określonych przez Zamawiającego. Dla oznakowania na nowych nawierzchniach Zamawiający dostarczy Wykonawcy Projekt organizacji ruchu będący podstawą wykonania robót.
4. Okres wykonywania robót: Coroczny cykl odnowienia oznakowania poziomego podzielony jest na dwa etapy. Rozpoczęcie **I etapu robót w 2013 r.** nastąpi nie później niż **20 maja, natomiast w następnych latach nie później niż do 5 maja.** Wykonawca będzie wykonywał w **II etapie w okresie od września do października** oznakowanie poziome na odcinkach wyremontowanych nawierzchni bądź w przypadku konieczności wykonania znacznych korekt związanych ze zmianą organizacji ruchu. Oznakowanie ciągów pieszych należy w całości wykonać w I etapie.  
Roboty zasadnicze – I Etap – należy wykonać każdorazowo do 10 lipca natomiast roboty uzupełniające – II Etap – do 30 października.
5. Roboty powinny być wykonywane przez Wykonawcę bez zlecenia części robót podwykonawcom przy użyciu sprzętu określonego w ofercie. W przypadku wprowadzenia podwykonawcy bez zgody

inspektora nadzoru roboty zostaną wstrzymane z winy Wykonawcy z wszelkimi konsekwencjami przewidzianymi umową.

6. Roboty na głównych ciągach komunikacyjnych miasta o największym natężeniu ruchu realizować należy w godzinach od 18<sup>00</sup> do 7<sup>00</sup> w pierwszej kolejności.
7. Wykonawca robót zobowiązany jest do prowadzenia na bieżąco obmiarów w podziale na drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe – osobno i gminne – osobno. Fakturowanie robót nastąpi oddzielnie dla dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych oraz oddzielnie dla dróg gminnych – na podstawie zatwierdzonych przez inspektora nadzoru protokołu odbioru zawierającego m.in.
  - identyfikację stosowanych materiałów z atestami,
  - zestawienie powierzchni wykonywanych robót w m<sup>2</sup> z podziałem na rodzaje linii i znaków.
8. Zamawiający żąda od Wykonawcy obecności na terenie miasta Jelenia Góra kierownika robót, który codziennie w godzinach rannych (do 10<sup>00</sup>) będzie informował inspektora nadzoru o postępach robót z dnia poprzedniego oraz planowanych robotach na dzień bieżący.

## **II INFORMACJE DODATKOWE**

1. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 ze zm.).
2. Każdy z Wykonawców zobowiązany jest do starannego zapoznania się z zakresem robót. Załączone przedmiary robót należy traktować wyłącznie jako materiał pomocniczy przy wycenie, a zawarte w nim wielkości jako wielkości orientacyjne, które nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonanych ilości robót oraz roszczeń.