

**Załącznik nr 9**  
**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„BIEŻĄCE UTRZYMANIE NAWIERZCHNI JEZDNI,  
CHODNIKÓW ULIC MIASTA JELENIEJ GÓRY”**

## I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest „**Bieżące utrzymanie nawierzchni jezdni i chodników ulic miasta Jeleniej Góry**” Przedmiot zamówienia został podzielony na dwa odrębne zadania:
  - a. **Zadanie 1 – Rejon I:** obejmuje swym zasięgiem Śródmieście Jeleniej Góry, dzielnicę Zabobrze, dzielnicę Maciejowa oraz Osiedle Czarne.
  - b. **Zadanie 2 – Rejon II:** obejmuje swym zasięgiem dzielnicę Cieplice Zdrój, dzielnicę Sobieszów oraz dzielnicę Jagniątków.
2. Roboty w ramach zamówienia będą polegały w zależności od potrzeb na :
  - a. **wykonaniu remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej** betonem asfaltowym wyprodukowanym w stacjonarnej wytwórni mas bitumicznych (lub w okresie zimowym z recyklera) wraz z wykonaniem wszystkich czynności towarzyszących tj. naprawa nawierzchni betonem asfaltowym z frezowaniem miejsc uszkodzonych, frezowanie garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego, naprawa nawierzchni betonem asfaltowym z wycinaniem, obcięciem krawędzi, spryskaniem całej powierzchni naprawianego miejsca asfaltem upłynnionym w ilości 0,4 kg/m<sup>2</sup> oraz wywiezienie wyciętej nawierzchni na wysypisko; minimalna grubość układanej warstwy z betonu asfaltowego na jezdniach dróg wynosi 5 cm; minimalna grubość układanej warstwy z betonu asfaltowego na chodnikach wynosi 4 cm.  
Zamawiający będzie na bieżąco typował kolejność wykonywania napraw nawierzchni ujętych w protokołach przeglądu stanu nawierzchni,
  - b. **wykonanie nawierzchni tłuczniowej** – należy przewidzieć warstwę nawierzchni z tłucznia kamiennego frakcji 4÷31,5 o grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu oraz dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu.
  - c. **wykonanie podbudowy tłuczniowej** - należy przewidzieć warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego frakcji 31,5÷63 o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu oraz dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu.
  - d. **wykonaniu innych bieżących napraw i konserwacji między innymi takich jak:**
    - naprawa jezdni i chodników z kostki kamiennej, płytek chodnikowych,
    - naprawa nawierzchni dróg gruntowych, tłuczniowych, żwirowych
    - naprawa schodów, balustrad kładek i mostów,
    - regulacja wysokościowa kraterów ściekowych, włazów rewizyjnych,
    - uzupełnienie brakujących oraz wymiana uszkodzonych przykryw, włazów rewizyjnych i kraterów ściekowych, wymiana uszkodzonych krawężników i obrzeży.

### 3. Opis robót

Lp.	Opis robót
1.	Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni z frezowaniem/wycinaniem i wypełnieniem ubytków – grubości 5 cm
2.	Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni z frezowaniem/wycinaniem i wypełnieniem ubytków - Dodatek za każdy następny 1 cm grubości
3.	Naprawa ubytków nawierzchni bez frezowania i wycinania (bez względu na głębokość)
4.	Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości – ułożenia za pomocą rozkładarki mas bitumicznych grubość 5 cm.

5.	Frezowanie nawierzchni i garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego 1 m <sup>2</sup> (bez względu na grubość)
6.	Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka nowa)
7.	Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka z rozbiórki)
8.	Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka nowa)
9.	Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka z rozbiórki)
10.	Wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 15cm
11.	Wykonanie podbudowy tłuczniowej - dodatek za dalszy 1cm grubości po zagęszczeniu
12.	Wykonanie nawierzchni tłuczniowej gr 7cm
13.	Wykonanie nawierzchni tłuczniowej - dodatek za dalszy 1cm grubości po zagęszczeniu
14.	Scinanie poboczy z nadmiaru ziemi przy średniej grubości warstwy do 20 cm
15.	Odtworzenie rowów przy grubości namulów do 30 cm wraz z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy
16.	Odtworzenie rowów przy grubości namulów ponad 30 cm wraz z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy
17.	Uszczelnianie pęknięć poprzecznych i podłużnych w nawierzchni z betonu asfaltowego – 1mb
18.	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej
19.	Ustawienie obrzeża betonowego na podsypce cementowo – piaskowej
20.	Wykonanie muru grubości do 50cm z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej wraz z wykonaniem fundamentu
21.	Regulacja pionowa włazów studni rewizyjnych klasy D400 z wymianą włazu na nowy
22.	Regulacja pionowa włazów studni rewizyjnych bez wymiany włazu na nowy
23.	Regulacja pionowa wpustów ulicznych D400 z wymianą wpustu na nowy
24.	Regulacja pionowa wpustów ulicznych bez wymiany wpustu na nowy
25.	Robocizogodzina
26.	Koszty ogólne
27.	Zysk

Realizacja robót prowadzona ma być zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o., 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25 dla poszczególnych branż.

#### Uwagi:

- Wycena robót remontowych powinna zawierać wykonanie oznakowania zabezpieczającego robót.
- Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni z frezowaniem/wycinaniem (pozycja nr 1, 2 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni uwzględniając: frezowanie na żadaną głębokość, pionowe odcięcie krawędzi uszkodzenia, spryskanie dna i krawędzi emulsją asfaltową, rozłożenie mieszanki mineralno – asfaltowej wraz wyrównaniem i zagęszczeniem.
- Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni bez frezowania/wycinania (pozycja nr 3 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni uwzględniając: oczyszczenie

uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu, skropienie naprawionego miejsca emulsją asfaltową, rozłożenie mieszanki mineralno – asfaltowej wraz wyrównaniem i zagęszczeniem.

- Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości (pozycja nr 4 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni naprawianej przy uwzględnieniu oczyszczenia, skropienia emulsją asfaltową i mechanicznego ułożenia warstwy ścieralnej o grubości 5 cm.
- Frezowanie nawierzchni oraz garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego (pozycja nr 5 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni frezowanej bez względu na grubość.
- Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej i kamiennej (pozycja nr 6, 8, w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni zawierając rozbiórkę zniszczonej nawierzchni, wymianę podsypki o grubości od 2 do 4 cm i ułożenie nowej nawierzchni.
- Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej i kamiennej (pozycja nr 7, 9, w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni zawierając rozbiórkę zniszczonej nawierzchni, wymianę podsypki o grubości od 2 do 4 cm i ponowne ułożenie rozebranej kostki.
- Wykonanie podbudowy tłuczniowej (pozycja nr 10, 11 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni uwzględniając: profilowanie i zagęszczenie podłoża, rozścielenie warstwy tłucznia wymaganej grubości, zagęszczenie wykonanej warstwy.
- Wykonanie nawierzchni tłuczniowej (pozycja nr 12, 13 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m<sup>2</sup> powierzchni uwzględniając: rozścielenie warstwy tłucznia wymaganej grubości, zagęszczenie wykonanej warstwy.
- Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (pozycja nr 14 w tabeli) - rozliczanie robót nastąpi w oparciu o cenę ryczałtową, za ścięcie 1 m<sup>2</sup> przy grubości warstwy 20 cm pobocza wraz z wywiezieniem ziemi na składowisko wykonawcy.
- Odtworzenie rowów (pozycja nr 15, 16 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m rowu uwzględniając: oczyszczenie rowu z namułu wraz wyprofilowaniem dna i skarp rowu, wywiezienie urobku na składowisko wykonawcy.
- Uszczelnianie pęknięć poprzecznych i podłużnych w nawierzchniach z betonu asfaltowego asfaltem D70 – D100 lub asfaltem upłynnionym (pozycja nr 17 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 mb uszczelnianych pęknięć.
- Ustawienie krawężnika (pozycja nr 18 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m ułożenia krawężników uwzględniając: wykopanie rowka pod krawężnik, wykonanie ławy betonowej, ułożenie krawężników, zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika.
- Ustawienie obrzeży (pozycja nr 19 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m ułożenia obrzeży uwzględniając: wykonanie rowka pod obrzeża, wykonanie podsypki cementowo – piaskowej, ułożenie obrzeży, obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża.
- Wykonanie muru (pozycja nr 20 w tabeli) cenę należy skalkulować dla wykonania 1 m<sup>3</sup> muru z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej wraz z wykonaniem fundamentu betonowego.
- Regulacja pionowa włązów i wpustów z wymianą na nowe (pozycja nr 21, 23 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż uszkodzonego włązu/wpustu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ustawienie nowego włązu/wpustu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół włązu/wpustu.

- Regulacja pionowa włączów i wpustów ulicznych bez wymiany na nowy (pozycja nr 22, 24 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż włączu/wpustu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ponowne ustawienie zdemontowanego włączu/wpustu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół włączu/wpustu.
- 4. Wykonawca lub Konsorcjum zobowiązany jest utrzymywać dyżury całodobowe tak, aby w przypadku awarii w godzinach popołudniowych i nocnych oraz w dniach wolnych od pracy naprawić lub zabezpieczyć miejsce awarii.
- 5. Roboty wykonywane w ramach zamówienia realizowane będą w następujących trybach czasowych:
  - a. tryb awaryjny – 1 godzina od zgłoszenia – obejmuje wykonanie zabezpieczenia awarii i zagrożeń,
  - b. tryb normalny – do 3 dni od zgłoszenia – obejmuje przystąpienie do likwidacji awarii i szkód.

## II. INFORMACJE DODATKOWE

1. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 ze zm.).
2. Każdy z Wykonawców zobowiązany jest do starannego zapoznania się z zakresem robót. Załączone przedmiary robót należy traktować wyłącznie jako materiał pomocniczy przy wycenie, a zawarte w nim wielkości jako wielkości orientacyjne, które nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonanych ilości robót oraz roszczeń.